АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ОЛОВЯННИНСКОЕ»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14 марта 2024 года № 52

п.г.т.Оловянная

Об утверждении «Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного на территории городского поселения «Оловяннинское» Оловяннинского района Забайкальского края»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 6 Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», руководствуясь ст.10 Устава городского поселения «Оловяннинское», Администрация городского поселения «Оловяннинское»

п о с т а н о в л я е т:

1.Утвердить актуализированную редакцию «Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения на территории городского поселения «Оловяннинское» Оловяннинского района Забайкальского края» (приложение)

2. Настоящее постановление подлежит обнародованию на официальном сайте администрации городского поселения «Оловяннинское» http://оловянная.рф в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава городского
поселения «Оловяннинское» О.А.Васильева

ИП Крылов Иван Васильевич
ИНН 352526900865
160000, г. Вологда
Пречистенская Набережная
д. 72, оф. 1Н
тел: (8172) 50-35-32
E-mail: ea503532@yandex.ru
Сайт: http://5s-proekt.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

пгт. Оловянная городского поселения "Оловяннинское" миниципального района "Оловяннинский район" Забайкальского края

Том 1

г. Вологда
2024

«ИСПОЛНИТЕЛЬ»
Индивидуальный предприниматель
Крылов Иван Васильевич

Крылов И.В.

«___» _____2024 г.

«СОГЛАСОВАНО»

_____

_____ .

«___» _____2024 г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Глава Администрации
городского поселения "Оловяннинское"
муниципального района "Оловяннинский район"
Забайкальского края

_____ Васильева О.А.

«___» _____2024 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

пгт. Оловянная городского поселения "Оловяннинское"
миниципального района "Оловяннинский район" Забайкальского края

Том 1

г. Вологда
2024

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Том	Стр.
1	Техническое задание		5
2	Состав проекта		6
3	Документы, подтверждающие вид деятельности		7
4	Введение		8
5	Пояснительная записка		9
	Основные положения, принятые при разработке проекта		9
6	Заключение		10
7	Общие сведения о территории		11
8	Перечень нормативной документации		12
9	Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД)		13
10	Схемы установки дорожных знаков		14
11	Схемы установки дорожных ограждений		15
12	Схемы установки светофоров		16
13	Схемы обустройства автобусных остановок		17
14	Условные обозначения		18
15	Ситуационная схема месторасположения улично-дорожной сети		19
16	*Улица Московская*	1	20
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
17	*Улица Линейная*	1	36
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
18	*Улица Комсомольская*	1	53
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
19	*Улица Октябрьская*	1	60
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
20	*Улица Коробейникова*	1	68
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
21	*Улица Советская*	1	74
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
22	*Улица Даурская*	1	87
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
23	*Улица Лазо*	1	89
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
24	*Улица Больничная*	1	96
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
25	*Улица Северная*	1	101
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
26	*Улица Якимова*	1	106
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
27	*Улица Смоленская*	1	111
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
28	*Улица Производственная*	1	117
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
29	*Улица Транспортная*	1	122
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
30	*Улица Известковая*	1	127
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
31	*Улица Заводская*	1	132
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
32	*Улица Партизанская*	1	139
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Изм. | Провер. | Гип/Нач.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	10-02/04-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети пгт. Оловянная городского поселения "Оловяннинское" муниципального района "Оловяннинский район" Забайкальского края			
Выполнил		Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2024		П	1	3
						Содержание	ИП Крылов Иван Васильевич		

№ п/п	Наименование	Том	Стр.
33	*Улица Паровозная*	2	20
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
34	*Улица Южная*	2	25
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
35	*Улица Коммунальная*	2	32
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
36	*Улица Журавлёва*	2	37
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
37	*Улица Промышленная*	2	42
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
38	*Улица Дорожная*	2	49
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
39	*Улица Колхозная*	2	54
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
40	*Улица Подгорная*	2	60
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
41	*Улица Дзержинского*	2	68
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
42	*Улица Гражданская*	2	75
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
43	*Улица Гурулёва*	2	81
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
44	*Улица Гвардейская*	2	86
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
45	*Улица Урожайная*	2	91
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
46	*Улица Каратаева*	2	98
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		

№ п/п	Наименование	Том	Стр.
47	*Улица Невская*	2	106
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
48	*Улица Железнодорожная*	2	117
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
49	*Улица Клубная*	2	125
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
50	*Улица Первомайская*	2	130
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
51	*Улица Перова*	2	135
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
52	*Улица Гагарина*	3	20
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
53	*Улица Машиностроительная*	3	36
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
54	*Улица Титова*	3	49
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
55	*Улица Станционная*	3	54
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
56	*Улица Садовая*	3	65
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
57	*Улица Новая*	3	71
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
58	*Улица Строительная*	3	80
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
59	*Улица Трудовая*	3	89
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
60	*Улица Ударная*	3	95
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		

№ п/п	Наименование	Том	Стр.
61	*Улица Савицкой*	3	102
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
62	*Улица Вокзальная*	3	107
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
63	*Улица 60 лет Октября*	3	114
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
64	*Переулок Тихий*	3	121
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
65	*Переулок Узкий*	3	127
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
66	*Переулок Восточный*	3	132
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
67	*Переулок Юбилейный*	3	141
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
68	*Переулок Горького*	3	147
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
69	*Переулок Западный*	3	152
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
70	*Улица Молодёжная*	3	157
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на разработку проекта организации дорожного движения

№ п/п	Раздел	Информация
1	**Цель разработки проекта**	Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
2	**Технические требования**	Проект организации дорожного движения разрабатывается по населенному пункту / вне населенного пункта, и должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач: - обеспечение безопасности участников движения; - введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами; - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты; - обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д. Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297х420(А3) и в электронном виде на электронную почту заказчика. Все листы ПОДД должны быть пронумерованы. В составе проекта помимо разделов, предусмотренных законодательством, предусмотреть «Содержание» в котором отразить состав проекта, а также наименование улиц (переулков), дорог со ссылкой на номер страницы. **Состав проекта организации дорожного движения:** – титульный лист; – содержание; – введение; – схемы расстановки технических средств организации дорожного движения; – эскизы знаков индивидуального проектирования; – ведомость размещения средств организации дорожного движения; – ведомость устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях. **Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включает в себя:** – контуры плана (в кромках / в бровках) автомобильной дороги; – линии дорожной разметки; – дорожные знаки; – дорожные ограждения; – пешеходные ограждения; – направляющие устройства; – дорожные светофоры; – пешеходные переходы в разных уровнях; – освещение; – автобусные остановки; – пешеходные дорожки; – железнодорожные переезды; – искусственные сооружения; – проектируемые и существующие здания и сооружения дорожного и автотранспортного назначения (без координационных осей); Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости: – Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки; – Ведомость размещения дорожных знаков; – Ведомость размещения барьерного ограждения; – Ведомость размещения сигнальных столбиков; – Ведомость размещения искусственного освещения; – В ведомости размещения автобусных остановок; – Ведомость размещения пешеходных переходов; – Ведомость наличия светофорных объектов; – Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров); – Ведомость размещения пешеходных ограждений. Все ведомости выполняются в виде таблиц с подведением итогов.

№ п/п	Раздел	Информация
3	**Срок выполнения работ. Формы, сроки и порядок оплаты выполненных работ**	Срок выполнения работ - 60 рабочих дней со дня предоставления всей исходной информации и подписания договора. Оплата осуществляется безналичным путём, в течении 5 рабочих дней с момента подписания акта выполненных работ.
4	**Порядок согласования и утверждения проектной документации**	Проект организации дорожного движения согласовывается Заказчиком. Проект организации дорожного движения направляется Подрядчиком: – В 1 экз. на бумажном носителе в переплёте формата 297х420(А3); – В электронном варианте проект направляется на электронную почту заказчика.
5	**Требования к качеству выполняемых работ**	Проект организации дорожного движения разрабатывается в соответствии: – Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; – Приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; – и иные нормативно правовые акты.
6	**Исходные данные**	Заказчиком предоставляются следующие исходные данные: – Графические материалы действующего генерального плана; – Ранее разработанный ПОДД, паспорта дорог; – Видеосъемка улиц и дорог, на которых разрабатывается ПОДД; – Технические параметры дорог; – Назначение, емкость и расположение парковочных мест; – Размещение и наименование технических средств организации дорожного движения ТСОДД: – Проекты планировки и межевания территории в границах, которых находятся разрабатываемые участки ПОДД; – иная информация предусмотренная Приложением 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утверждённым приказом Минтранса России от 30 июля 2020 года N 274.
7	**Этапы разработки**	1 этап: Разработка и с согласование ситуационной схемы. Ситуационная схема является неотъемлемой частью работы. Согласовывается единожды, в дальнейшем корректировки недопустимы. 2 этап: Разработка ПОДД.
8	**Гарантийные обязательства**	Срок действия гарантийных обязательств - 1 год со дня подписания итогового акта приема-сдачи выполненных работ. В объем гарантийных обязательств входят следующие работы: – устранение в выполненных работах опечаток, ошибок в текстовых и графических материалах; – предоставление устных и письменных консультаций, рекомендаций и разъяснений, а также иной информации, касающейся результатов работ.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	10-02/04-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети пгт. Оловянная городского поселения "Оловяннинское" муниципального района "Оловяннинский район" Забайкальского края			
Выполнил		Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2024		П	1	1
						Техническое задание	ИП Крылов Иван Васильевич		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. внес | Провер. | Разработ.

СОСТАВ ПРОЕКТА

№ п/п	№ тома	Наименование
1	Том 1	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
2	Том 2	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
3	Том 3	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. внес | Провер. | Н.контр.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	10-02/04-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети пгт. Оловянная городского поселения "Оловяннинское" муниципального района "Оловяннинский район" Забайкальского края			
Выполнил		Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2024		П	1	1
						Состав проекта	ИП Крылов Иван Васильевич		

ДОКУМЕНТЫ, ПОДТВЕРЖДАЮЩИЕ ВИД ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СЛУЖБА БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ»
(ООО «СБД»)
Портал техминимум.рф

УДОСТОВЕРЕНИЕ

О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

450400000822

Документ о квалификации

Регистрационный номер *806/1/1*

Город **Курган**

Дата выдачи *17 июля 2019 г.*

Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что

Крылов Иван Васильевич

с *24 июня 2019 г.* по *17 июля 2019 г.*

прошел(а) повышение квалификации в (на)
ООО «СБД»

по дополнительной профессиональной программе

«Повышение квалификации специалиста по разработке проектов организации дорожного движения»

в объёме ***177 часов***

Руководитель А.А. Базилевич

Секретарь О.А. Крижная

Проверить подлинность данного документа можно по запросу на сайте техминимум.рф

СЕРТИФИКАТ

Настоящий сертификат удостоверяет, что

Индивидуальный предприниматель
Крылов Иван Васильевич,
г. Вологда

является пользователем программных продуктов КРЕДО
производства ООО "КОМПАНИЯ "КРЕДО-ДИАЛОГ".

Председатель правления
компании «Кредо-Диалог»
Г.М. Жуховицкий

Дата: 31 августа 2020 г.

						10-02/04-01 ПОДД
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети пгт. Оловянная городского поселения "Оловяннинское" муниципального района "Оловяннинский район" Забайкальского края
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	
Выполнил		Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения — Стадия: П; Лист: 1; Листов: 1
Проверил		Крылов			2024	
						Документы, подтверждающие вид деятельности — ИП Крылов Иван Васильевич

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. внес | Провер.

ВВЕДЕНИЕ

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети пгт. Оловянная городского поселения "Оловяннинское" муниципального района "Оловяннинский район" Забайкальского края, выполнен ИП Крылов Иван Васильевич на основании договора №10-02/04-01, от 16 апреля 2024 г.

Основанием для проектирования является Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и другие нормативные документы.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект предназначен для устранения существующих недостатков и противоречий в применении технических средств регулирования движения, несоответствий их нормативным требованиям, а также установки в недостающих местах дополнительных средств дорожной информации и дорожной разметки. Дополнительно к нормативным требованиям, для более удобной работы с проектной документацией, дислокация выполнена с изображением реальных символов дорожных знаков и их цветовой окраски.

Проект организации дорожного движения соответствует требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан на основе исходных данных предоставленных заказчиком и натурным обследованием.

Исходными данными для проектирования (разработки ПОДД) служат:

- графические материалы действующего генерального плана;
- ранее разработанный ПОДД;
- раздел проектной документации на ремонт (капитальный ремонт, реконструкцию) дорог (городских улиц) - ТКР ОДД;
- технические паспорта дорог (городских улиц);
- топографическая съемка местности;
- видеосъемка дорог (городских улиц), фото- материалы;
- ведомости наличия и технического состояния ТСОДД;
- ведомости технических параметров и показателей дорог (городских улиц);
- предписания ГИБДД.

Информация в соответствии с Приложением № 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 274.

Натурное обследование проводится путем визуальной оценки состояния технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) и замерами недостающих данных о расстоянии (методом «колеса») и интенсивности движения транспортных средств (в т.ч. грузовых) и пешеходов.

В соответствии с Приказом Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 30 июля 2020 г. №274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения", «Объем исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения должен определяться исходя из существующей дорожно-транспортной ситуации, прогноза развития сети дорог, уровня детализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения, с учетом примерного перечня…».

Все проектные решения согласованы с местным органом самоуправления, заказчиком. Подтверждением согласования проекта является подписанный акт выполненных работ.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Проект представлен пояснительной запиской, чертежами основного комплекта и адресными ведомостями.

Проект выполнен в проектном пикетаже с разбивкой в 1 км (1000 метров) на один лист формата А-3 в линейном масштабе 1:1500.

Ширина дороги и съездов принята в произвольном масштабе.

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Провер. | Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	10-02/04-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети пгт. Оловянная городского поселения "Оловяннинское" муниципального района "Оловяннинский район" Забайкальского края			
Выполнил		Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2024		П	1	1
						Введение	ИП Крылов Иван Васильевич		

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Основные положения, принятые при разработке проекта

"Дорожное движение" - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой. Высота знака при установке сбоку от проезжей части: вне населенного пункта от 1,5 до 3,0 м, в населенном пункте от 2,0 до 4,0 м. При размещении знаков над проезжей часть высота размещение должна быть от 5,0 до 6,0 м от поверхности дорожного покрытия.

Расстояние между дорожными знаками (друг от друга) должно быть не менее 25 м в населенном пункте и не менее 50 м вне населенного пункта.

Применение дорожных знаков.

Для указания очередности проезда пересечений, примыкания, искусственных сооружений, а также узких участков дороги применяют знаки приоритета.

Для информирования участников движения об опасных местах, изменениях дорожной обстановки используются предупреждающие дорожные знаки, которые устанавливаются в населенном пункте на расстоянии 50 - 100 м, а в ненаселенном - 150 - 300 м до начала опасного участка.

Для введения различных ограничений движения применяются запрещающие знаки.

Для информирования и ориентирования водителей на местности применяются информационные знаки.

ГОСТ Р 52289-2019 предусматривает требования к установке дорожных знаков, их размещению относительно проезжей части и к качеству применяемых материалов.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, велосипедную и/или пешеходную дорожку у которой или над которой они установлены.

Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают: перильного типа - у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов расположенных вблизи школ, на расстоянии не менее 0,3 м от края проезжей части.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8-1,0 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Основным показателем качества освещения дороги является яркость покрытия в направлении наблюдателя, измеряемая в канделах на квадратный метр (кд/м2). Яркость покрытия определяется условиями зрительного восприятия водителя и зависит от горизонтальной освещенности (поверхностной плотности светового потока) проезжей части и отражающей способности покрытия дороги. Если известна отражающая характеристика покрытия, то качество освещения можно оценить измерением горизонтальной освещенности с последующим пересчетом.

Нормы освещенности городских улиц и дорог установлены СП 52.13330.2016. В соответствии с этими нормами все городские дороги разделены на три категории: А, Б и В. Степень нормативной освещенности определяется не только категорией, но и максимальной часовой интенсивностью транспортных потоков (с учетом перспективы на 10 лет). Предусмотрены также нормы освещения непроезжих зон площадей, пешеходных путей, отделенных от проезжих частей, автостоянок и т. п. Так, освещенность непроезжих зон площадей категории А и Б и предзаводских площадей, а также посадочных площадок на остановках маршрутного транспорта должна быть не ниже 10 лк. Тротуары на улицах категории А, отделенные от проезжей части, а также пешеходные улицы должны иметь освещенность не менее 4 лк.

При проектировании искусственного освещения необходимо выбрать тип источника света, систему освещения, вид светильника; наметить целесообразную высоту установки светильников и размещения вдоль автомобильной дороги или городской улицы; определить число светильников и мощность ламп, необходимых для создания нормируемой освещенности на поверхности покрытия согласно требованиям СП 52.13330.2016, и в заключение проверить намеченный вариант освещения на соответствие его нормативным требованиям.

Расчет общего равномерного искусственного освещения горизонтальной рабочей поверхности выполняется методом коэффициента использования светового потока. Световой поток (лм) одной лампы или группы ламп одного светильника

Коэффициент использования светового потока, давший название методу расчета, определяют в зависимости от типа светильника и отражательной способности покрытия дороги. Высота установки светильников рассеянного света должна быть не менее 3 м при световом потоке источника света до 6000 лм и не менее 4 м при световом потоке более 6000 лм. Качество уличного освещения зависит решающим образом от правильности размещения светильников. Расстояние между отдельными светильниками в одном ряду по линии их расположения вдоль оси улицы называется шагом светильников. Отношение шага светильников к высоте их подвеса на улицах всех категорий должно быть не более 5:1 при одностороннем, осевом или прямоугольном размещении и не более 7:1 при шахматном расположении. При ширине проезжей части 12 - 15 м и нормативной яркости 0,6 кд/м и выше допускается двустороннее освещение проезжей части. При ширине проезжей части 15 м и более двустороннее расположение светильников является обязательным.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	10-02/04-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети пгт. Оловянная городского поселения "Оловяннинское" муниципального района "Оловяннинский район" Забайкальского края			
Выполнил		Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2024		П	1	1
						Пояснительная записка	ИП Крылов Иван Васильевич		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Провер. | Изм. внес

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом, предусмотренный комплекс мероприятий по организации безопасности движения в сочетании с необходимыми требованиями по эксплуатации, обеспечит безопасные условия движения по улицам и дорогам с расчетными скоростями.

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей;
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. внес | Провер. | Н.контр.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	10-02/04-01 ПОДД		
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети пгт. Оловянная городского поселения "Оловяннинское" муниципального района "Оловяннинский район" Забайкальского края		
Выполнил		Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2024		П	1	1
						Заключение	ИП Крылов Иван Васильевич		

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ТЕРРИТОРИИ

Оловяннинский район — административно-территориальная единица (район) и муниципальное образование (муниципальный район) в Забайкальском крае Российской Федерации.

Административный центр — посёлок городского типа Оловянная.

Оловянная (до 1911 года Онон-Китайский) — посёлок городского типа, административный центр Оловяннинского района в Забайкальском крае.

Находится на пересечении реки Онон и Южного хода Забайкальской железной дороги, а также федеральной трассы А350 Чита—Забайкальск.

В связи со сложным рельефом местности, посёлок разбросан, не имеет правильной планировки и находится в котловине между сопок. С высоты окружающих посёлок возвышенностей открывается панорама излучины Онона.

Оловяннинский район расположен на юго-востоке Забайкальского края и граничит с Балейским, Борзинским, Ононским и Могойтуйским районами края.

По району проходят река Онон, железнодорожная ветка и автодорога «Чита—Забайкальск». На северо-западе и востоке района проходят хребты Дулан-Харай, Уронай и Цугольский.

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Провер. | Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	10-02/04-01 ПОДД		
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети пгт. Оловянная городского поселения "Оловяннинское" муниципального района "Оловяннинский район" Забайкальского края		
Выполнил		Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения	Стадия: П	Лист: 1 / Листов: 1
Проверил		Крылов			2024			
						Общие сведения о территории	ИП Крылов Иван Васильевич	

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

СП 34.13330.2021 "Автомобильные дороги"

СП 42.13330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений"

ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"

ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования"

ГОСТ Р 52766-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"

ГОСТ Р 50597-2017 "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения"

ГОСТ Р 50970-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения"

ГОСТ Р 50971-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Световозвращателидорожные. Общие технические требования. Правила применения"

ГОСТ Р 51256-2018 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования"

ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний"

ГОСТ Р 52605-2006 "Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. (утв. Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 N 295-ст)"

ГОСТ Р 21.101-2020 "СПДС. Основные требования к проектной и рабочей документации"

ГОСТ 21.701-2013 "СПДС. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог"

СП 396.1325800.2018 "УЛИЦЫ И ДОРОГИ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ. Правила градостроительного проектирования"

ГОСТ Р 70716-2023 "Дороги автомобильные и улицы. Безопасность движения пешеходов. общие требования"

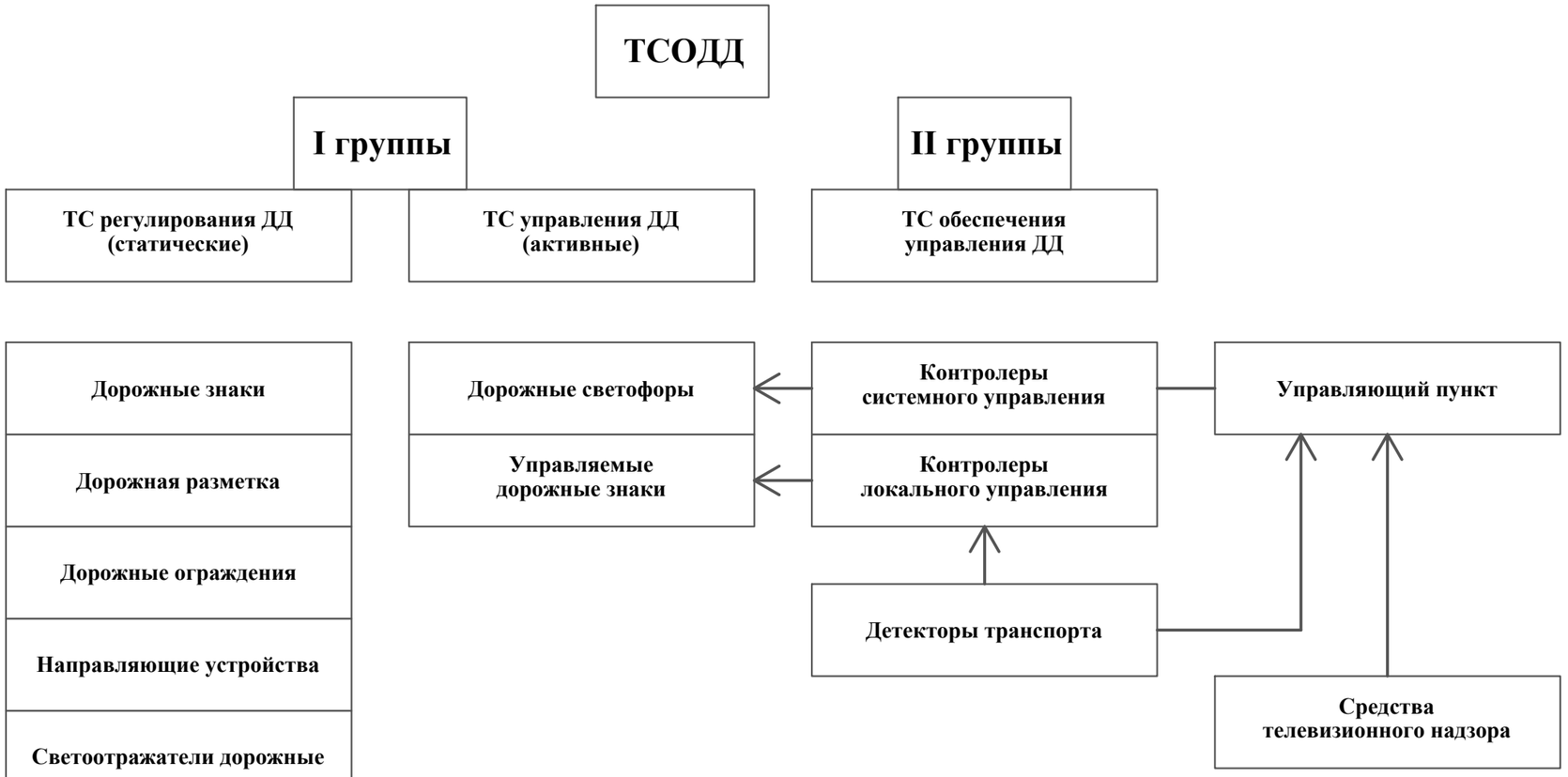
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Провер. | Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	10-02/04-01 ПОДД		
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети пгт. Оловянная городского поселения "Оловяннинское" муниципального района "Оловяннинский район" Забайкальского края		
Выполнил		Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2024		П	1	1
Перечень нормативной документации						ИП Крылов Иван Васильевич			

ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (ТСОДД)

Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД) - это специальные устройства или сооружения, помогающие ориентироваться на дороге и быть в курсе изменений в дорожном движении или облегчающие последствия ДТП. ТСОДД решают множество задач: контролируют перемещение транспорта и пешеходов, позволяют увеличить пропускную способность маршрутов, обеспечивают безопасность людей. Размещение данных средств определяется конкретными правилами, следование которым обеспечивает наибольшую эффективность при решении указанных выше задач. Более того, движение на любой дороге в принципе невозможно без наличия на ней определенных элементов инженерного обустройства.

Технические средства организации дорожного движения устанавливаются в соответствии с требованиями ГОСТов и СНиПов действующих на территории Российской Федерации.



						10-02/04-01 ПОДД
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети пгт. Оловянная городского поселения "Оловяннинское" муниципального района "Оловяннинский район" Забайкальского края
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	
Выполнил		Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения
Проверил		Крылов			2024	
						Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД)

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ИП Крылов Иван Васильевич

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. внес | Провер. | Разраб.

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

В одном поперечном сечении дороги допускается установка не более трех знаков без учета дублирующих и знаков дополнительной информации (табличек). При этом их необходимо размещать: на опорах, колонках и столбах (мачтах) по горизонтали (что является предпочтительным) или по вертикали; на тросах-растяжках, рамах и кронштейнах, расположенных над проезжей частью - по горизонтали на одном уровне.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре должна быть следующей:

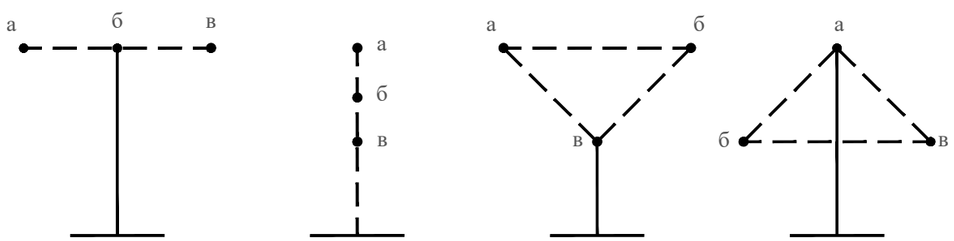
- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- запрещающие знаки;
- информационно-указательные знаки;
- знаки сервиса.

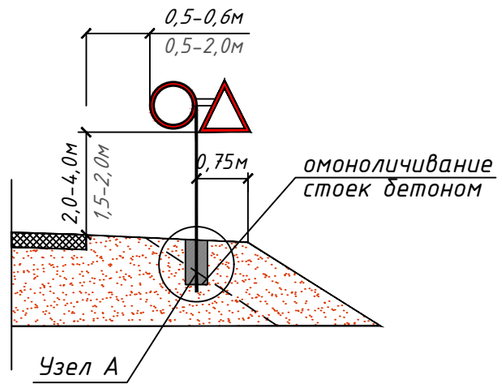
При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе.

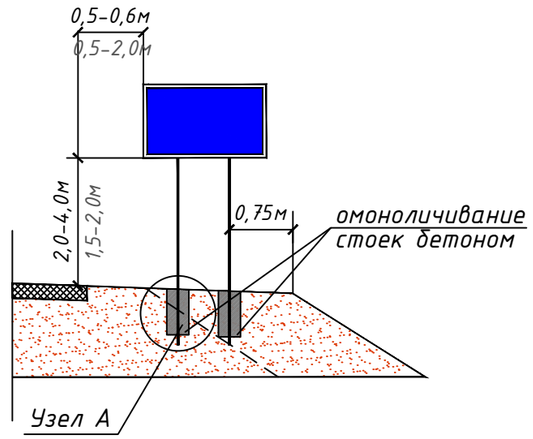
Стойки дорожных знаков могут быть изготовлены из различных материалов, обеспечивающих достаточную устойчивость под действием расчетной ветровой нагрузки, при мойке знаков ручным и механизированным способом, а также исключающих возможность преднамеренного повреждения стоек отдельными лицами. Для этой цели чаще всего используют стойки из трубы диаметром 57 и 76мм. Для знаков индивидуального проектирования (ЗИП) диаметр стойки следует увеличивать из расчета на ветровую нагрузку региона.

Длина стоек дорожных знаков определяется из условия, что высота нижнего края знака над поверхностью проезжей части должна составлять не менее 2 – 2,5м плюс величина заглубления стойки в грунт. При этом верхний край знака должен возвышаться над верхним концом стойки на 0,15м.

Последовательность расположения нескольких знаков на одной опоре

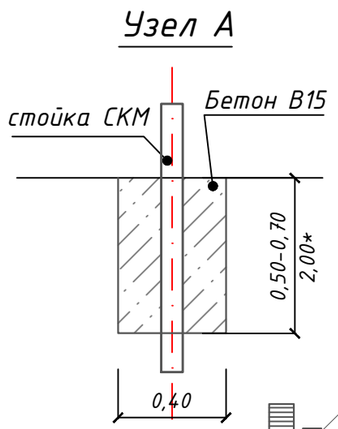




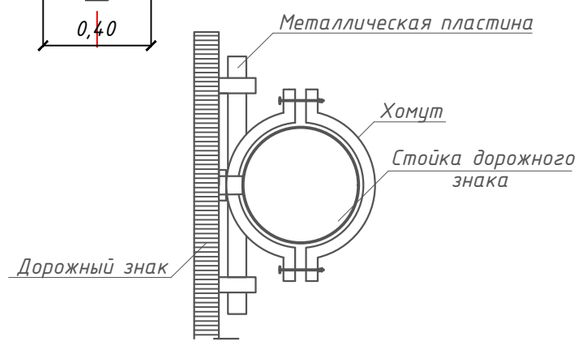


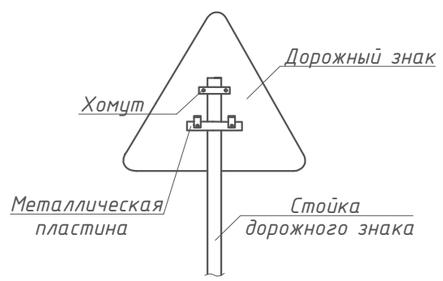
Примечание:

1. Над размерной линией - значение в населенном пункте;
2. Под размерной линией - значение вне населенного пункта.



Фундамент	Размер, м	Расход материала, м3	Примечание
монолитный бетон В15	0,40х0,40х0,50	0,080	Стойка с 1 знаком
монолитный бетон В15	0,40х0,40х0,70	0,112	Стойка с 2 знаками и более, стойки для индивид. знаков
*монолитный бетон В15	*0,50х0,50х2,00	0,500	*Стойка для индивид. знаков





Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	10-02/04-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети пгт. Оловянная городского поселения "Оловяннинское" муниципального района "Оловяннинский район" Забайкальского края			
Выполнил		Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2024		П	1	1
						Схемы установки дорожных знаков	ИП Крылов Иван Васильевич		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. внес | Провер. | Разработ.

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

СХЕМА ПЕРИЛЬНОГО ПЕШЕХОДНОГО ОГРАЖДЕНИЯ

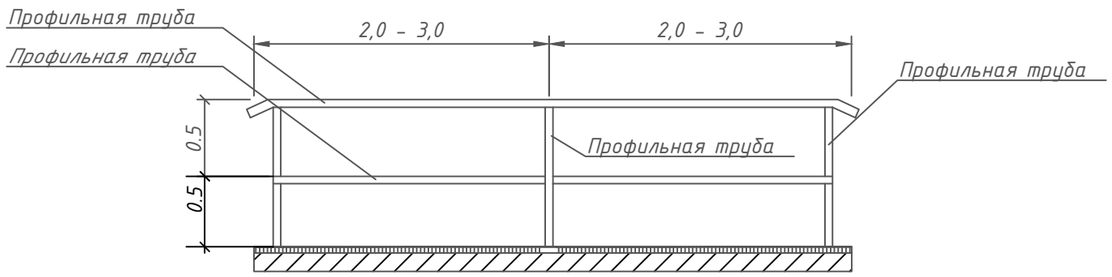
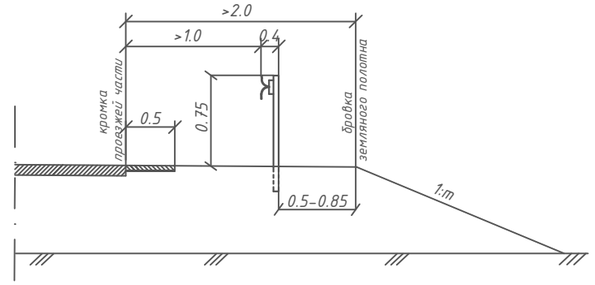


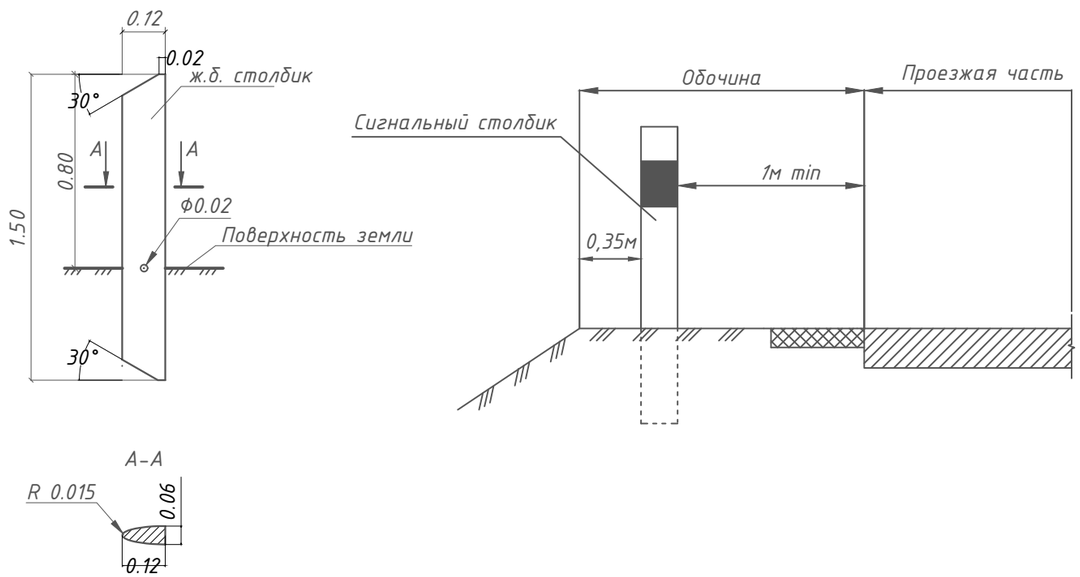
СХЕМА УСТАНОВКИ БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ



Параметры барьерного ограждения

Класс удерживающей способности	Удерживающая способность,кДж	Шаг стоек (S),м	Примечание
У2	190	2	Металлическое односторонее

СХЕМА УСТАНОВКИ СИГНАЛЬНЫХ СТОЛБИКОВ



Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Выполнил		Зотикова			2024
Проверил		Крылов			2024

10-02/04-01 ПОДД

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети пгт. Оловянная городского поселения "Оловяннинское" муниципального района "Оловяннинский район" Забайкальского края

Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
	П	1	1
Схемы установки дорожных ограждений	ИП Крылов Иван Васильевич		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Провер. | Изм. внес

СХЕМЫ УСТАНОВКИ СВЕТОФОРОВ

СХЕМА УСТАНОВКИ СВЕТОФОРОВ ТИПА Т.1 И П.1

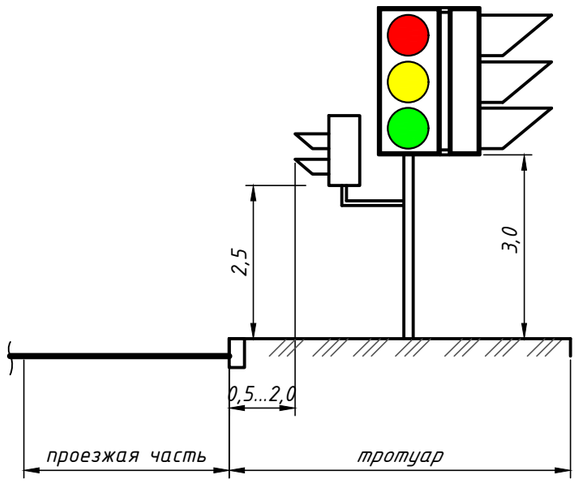
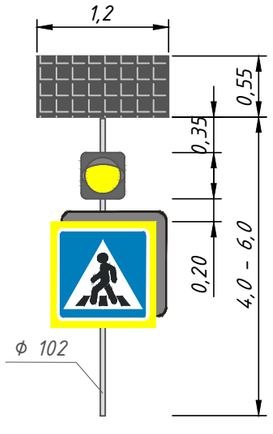


СХЕМА УСТАНОВКИ СВЕТОФОРОВ ТИПА Т.7



Светофор - это оптическое устройство, подающее световые сигналы, регулирующие движение автомобильного, железнодорожного, водного и другого транспорта, а также пешеходов на пешеходных переходах.

Светофор - устройство для регулирования движения транспорта и пешеходов, в котором используются сигнальные огни и другие световые сигналы. Светофор разрешает или запрещает движение транспорта и пешеходов в определенном направлении на небольшое время. При использовании сигнальных огней различают светофоры с цветными сигналами — зеленым, желтым, красным, а также синим, лунно-белым (на железных дорогах); позиционные, которые сигнализируют расположением одноцветных огней; комбинированные, сочетающие сигнализацию цветом и расположением огней.

Светофорный объект — совокупность светофоров, установленных на объекте улично-дорожной сети и предназначенных для регулирования очерёдности движения транспорта и пешеходов через него, а также сам такой объект.

Основные сигналы светофоров:

красный сигнал светофора запрещает проезд за стоп-линию (при её отсутствии за светофор) или впереди стоящее транспортное средство на охраняемый светофором участок,

жёлтый обязывает сбросить скорость и быть готовым к тому что светофор через 0,5 — 1 сек переключится на красный,

зелёный — разрешает движение со скоростью, не превышающей максимальный уровень для данной автотрассы.

						10-02/04-01 ПОДД		
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети пгт. Оловянная городского поселения "Оловяннинское" муниципального района "Оловяннинский район" Забайкальского края		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата			
Выполнил		Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2024		П	1	1
						Схемы установки светофоров	ИП Крылов Иван Васильевич		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Провер. | Изм. внес

СХЕМЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК

Остановка общественного транспорта юридически Остановочный пункт маршрутных транспортных средств — общественное место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств. Предназначенный для посадки и высадки пассажиров рейсового наземного общественного транспорта (автобус, троллейбус, трамвай, маршрутное такси).

Остановочные площадки предназначены для остановки автобусов, движущихся по установленным маршрутам, с целью высадки и посадки пассажиров.

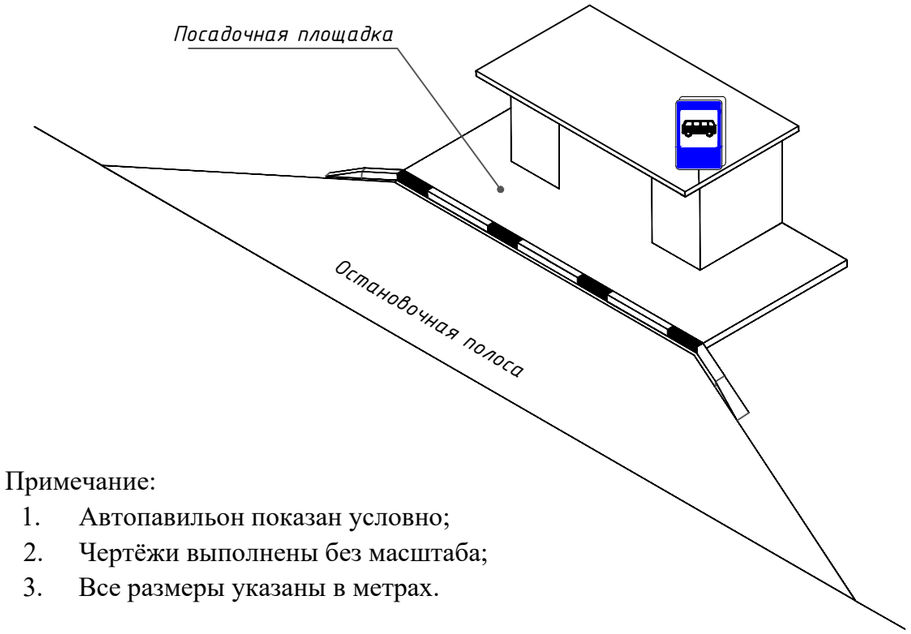
Ширину остановочных площадок следует принимать равной ширине основных полос проезжей части, а длину - в зависимости от числа одновременно останавливающихся автобусов и их габаритов по длине, но не менее 13 м.

Посадочная площадка предназначена для высадки и посадки пассажиров в автобус.

Ширину посадочной площадки принимают не менее 3 м, а длину - не менее длины остановочной площадки.

Автобусные остановки являются важной частью городской инфраструктуры. Они обеспечивают безопасность пассажиров вблизи проезжей части и в какой-то степени дополняют внешний вид улиц.

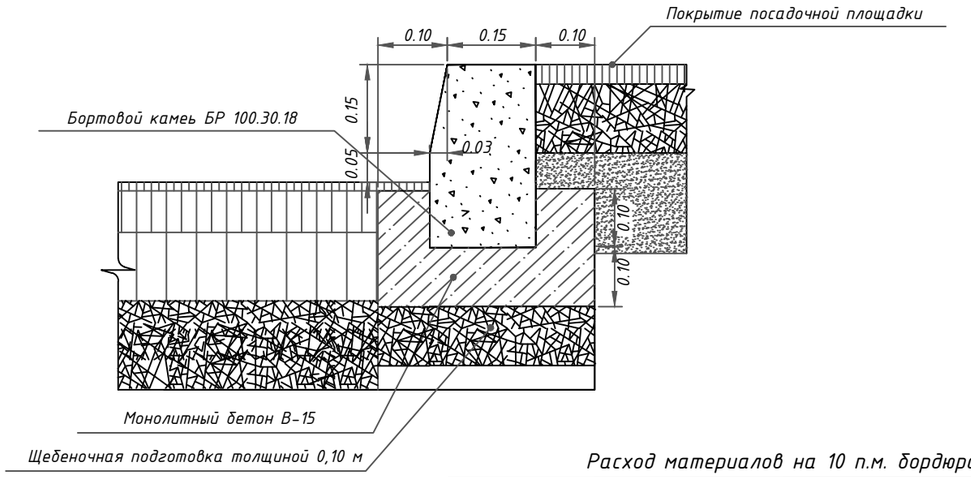
При проектировании, строительстве и реконструкции автобусных остановок учитывать рекомендации по применению СП 396.1325800.2018 "УЛИЦЫ И ДОРОГИ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ. Правила градостроительного проектирования".



Примечание:

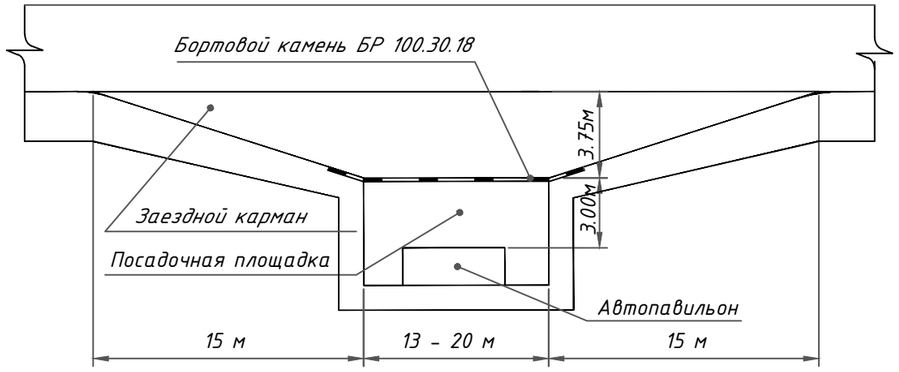
1. Автопавильон показан условно;
2. Чертёжи выполнены без масштаба;
3. Все размеры указаны в метрах.

УСТРОЙСТВО БОРТОВОГО КАМНЯ



Расход материалов на 10 п.м. бордюра

Монолитный бетон В-15, F150, W6 м3	Бортовой камень БР 100-30-18, м3/шт	Щебеночная подготовка, м3	Арматурная сталь А-I, кг
0.55	0.52/10	0.38	3.2



Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Выполнил		Зотикова		Зот	2024
Проверил		Крылов			2024

10-02/04-01 ПОДД

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети пгт. Оловянная городского поселения "Оловяннинское" муниципального района "Оловяннинский район" Забайкальского края

Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
	П	1	1
Схемы обустройства автобусных остановок	ИП Крылов Иван Васильевич		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Провер. | Изм. внес

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Условное обозначение	Наименование
2.1	Существующий дорожный знак
2.1	Проектируемый дорожный знак
2.1	Демонтируемый дорожный знак
2.1	Дорожный знак, не учитываемый по основной дороге
(000)	Стойка дорожного знака с плюсовкой (месторасположение относительно начала участка)
	Металлическое барьерное дорожное ограждение
	Проектируемое металлическое барьерное дорожное ограждение
	Пешеходное перильное ограничивающее/удерживающее ограждение
	Проектируемое пешеходное перильное ограничивающее/удерживающее ограждение
	Искусственная неровность
	Светофор

Условное обозначение	Наименование
	Существующая пешеходная дорожка/тротуар
	Проектируемая пешеходная дорожка/тротуар
	Тип покрытия проезжей части: асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части: грунт/щебень/ПГС
	Обочина (вне нас. пункта) Газон (в нас. пункте)
	Существующая опора наружного электроосвещения со светильником
	Проектируемая опора наружного электроосвещения со светильником
АП	Автопавильон

Примечание:

1. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства, которые требуется установить, обозначены зеленым цветом;
2. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства, которые установлены, обозначены черным цветом;
3. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства, которые требуется демонтировать, обозначены красным цветом.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Выполнил		Зотикова			2024
Проверил		Крылов			2024

10-02/04-01 ПОДД

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети пгт. Оловянная городского поселения "Оловяннинское" муниципального района "Оловяннинский район" Забайкальского края

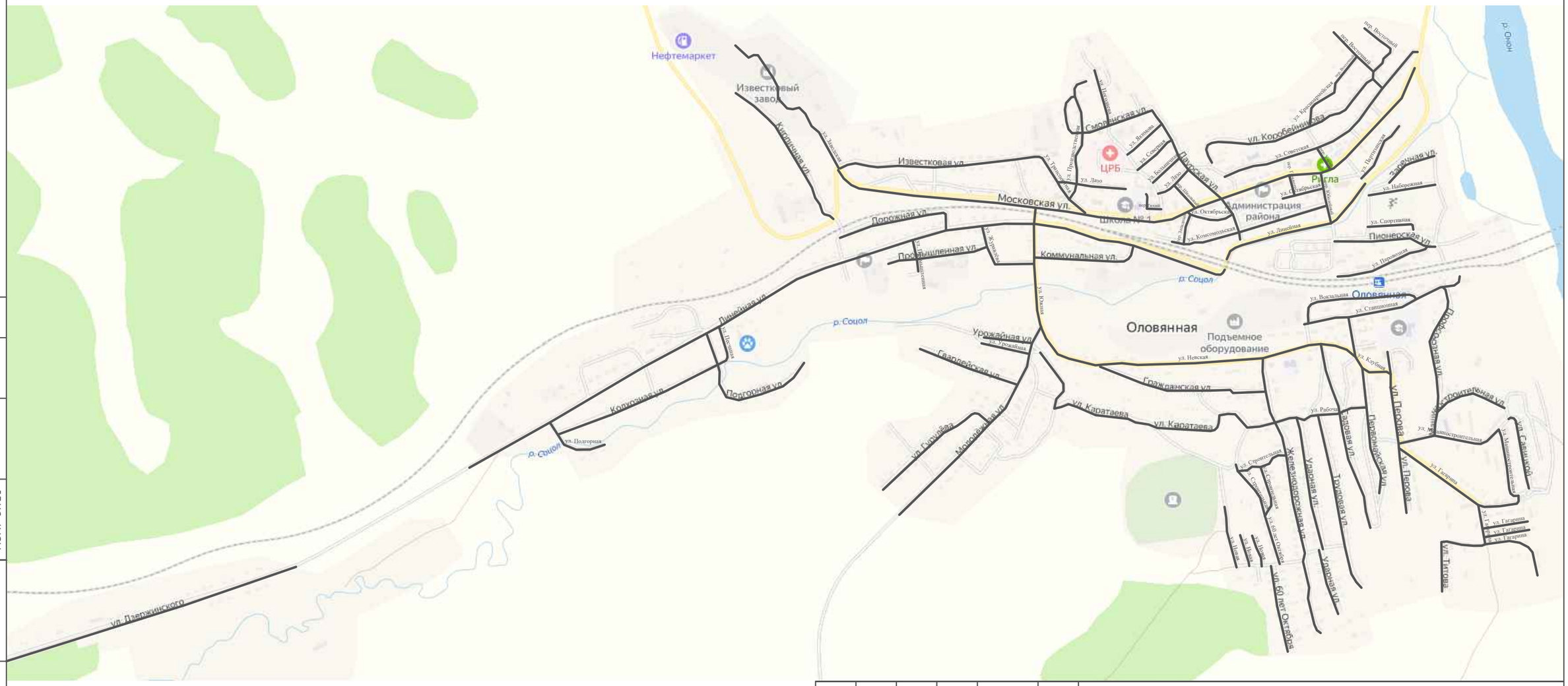
Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
	П	1	1
Условные обозначения	ИП Крылов Иван Васильевич		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Провер. | Изм. внес

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

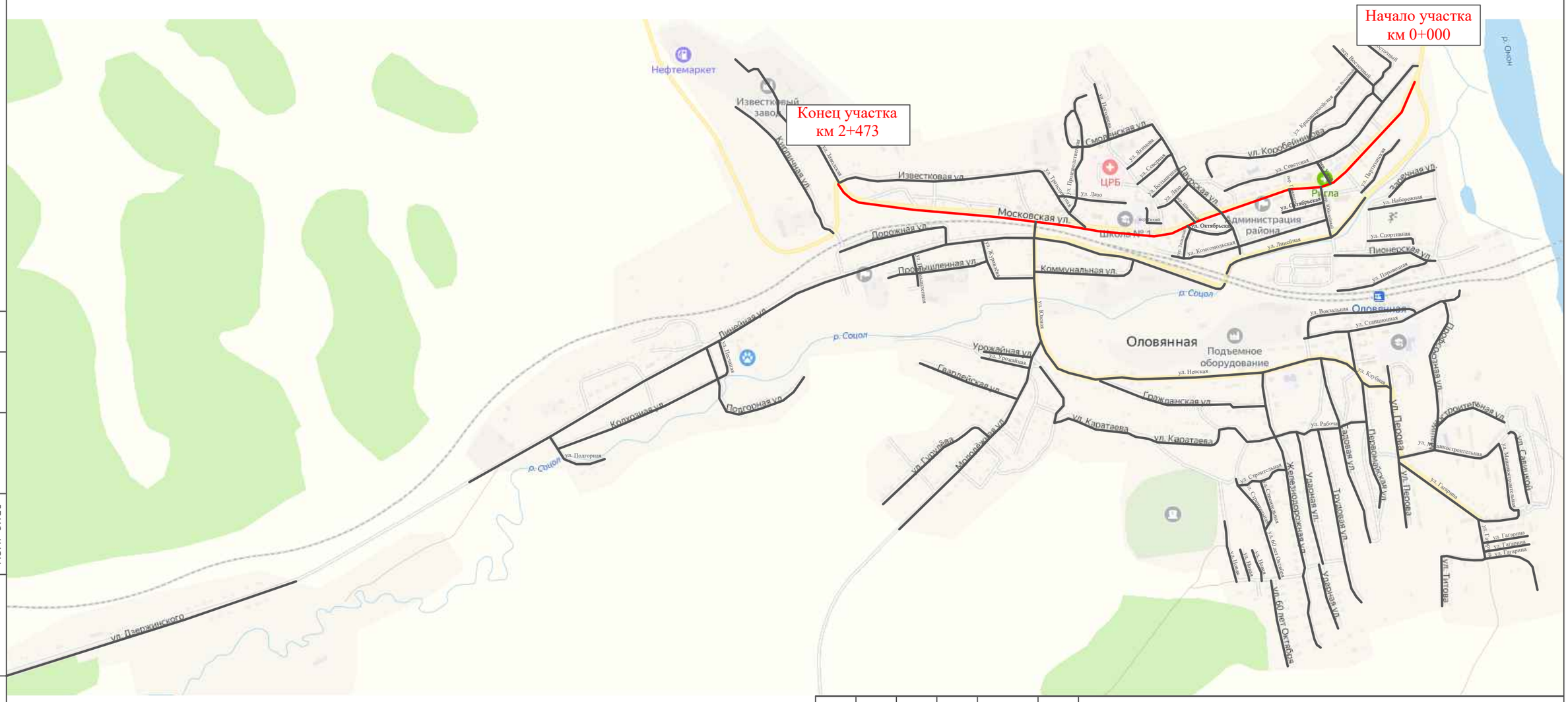
Ситуационная схема месторасположения улично-дорожной сети пгт. Оловянная


С
З
В
Ю
Нефтемаркет
Известковый завод
Карьерная ул.
Известковая ул.
Дорожная ул.
Промышленная ул.
Коммунальная ул.
Московская ул.
Линейная ул.
Колхозная ул.
Подгорная ул.
ул. Подгорная
ул. Дзержинского
р. Соцол
ул. Лесная
ул. Транспортная
ул. Промышленная
ул. Южная
ул. Заводская
ул. Лесная
ул. Ляхо
ул. Больничная
ул. Октябрьская
ул. Комсомольская
ул. Лицейная
ул. Спортивная
ул. Набережная
ул. Почтовая
ул. Корабейникова
ул. Советская
ул. Крестьянская
пер. Восточный
ул. Смоленская
ул. Выпаса
ул. Спортивная
ул. Октябрьская
ул. Пионерская
ул. Пионерская
ул. Первомайская
ул. Первомайская
ул. Пионерская
ул. Первомайская
ул. Первомайская
ул. Первомай

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Московская, км 0+000 - км 2+473



Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Выполнил		Зотикова			2024
Проверил		Крылов			2024

10-02/04-01 ПОДД

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети пгт. Оловянная городского поселения "Оловяннинское" муниципального района "Оловяннинский район" Забайкальского края

Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
	П	1	16
Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. Провер. Н.контр.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

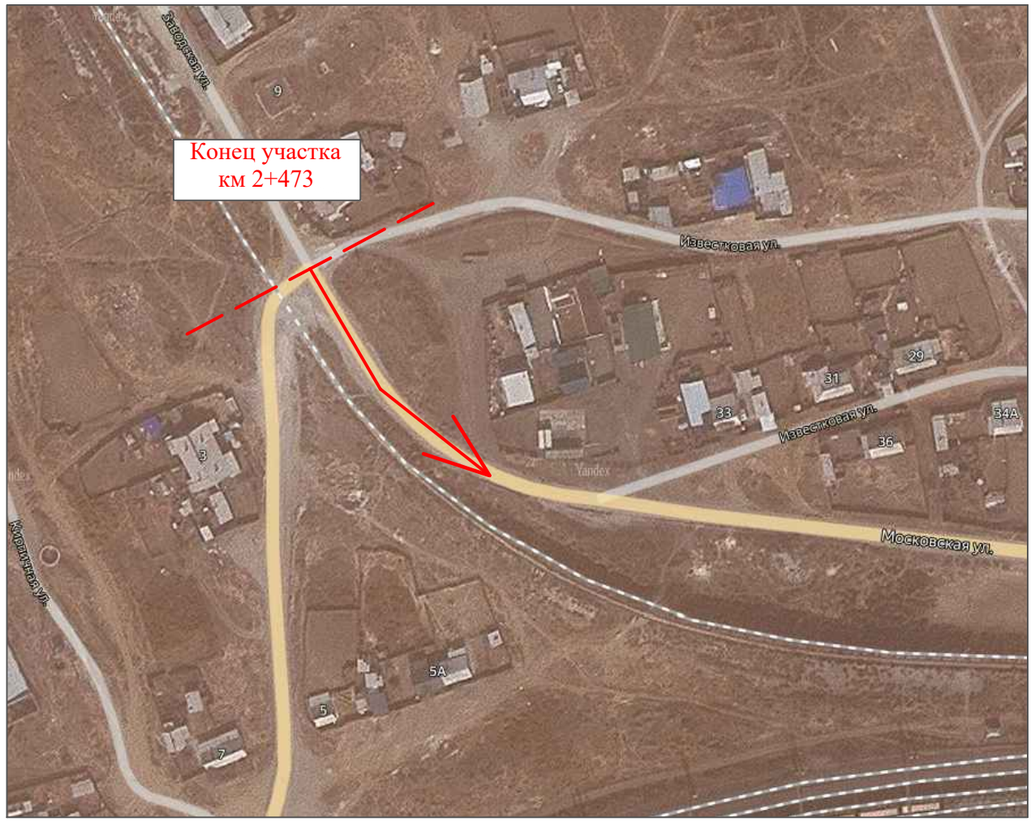
Ситуационная схема - ул. Московская, км 0+000 - км 2+473

Начало участка

пересечение к автомобильной дороге

Конец участка

перекрёсток ул.Заводская, ул. Известковая



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- граница участка

- направление оси

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	10-02/04-01 ПОДД	Лист 2

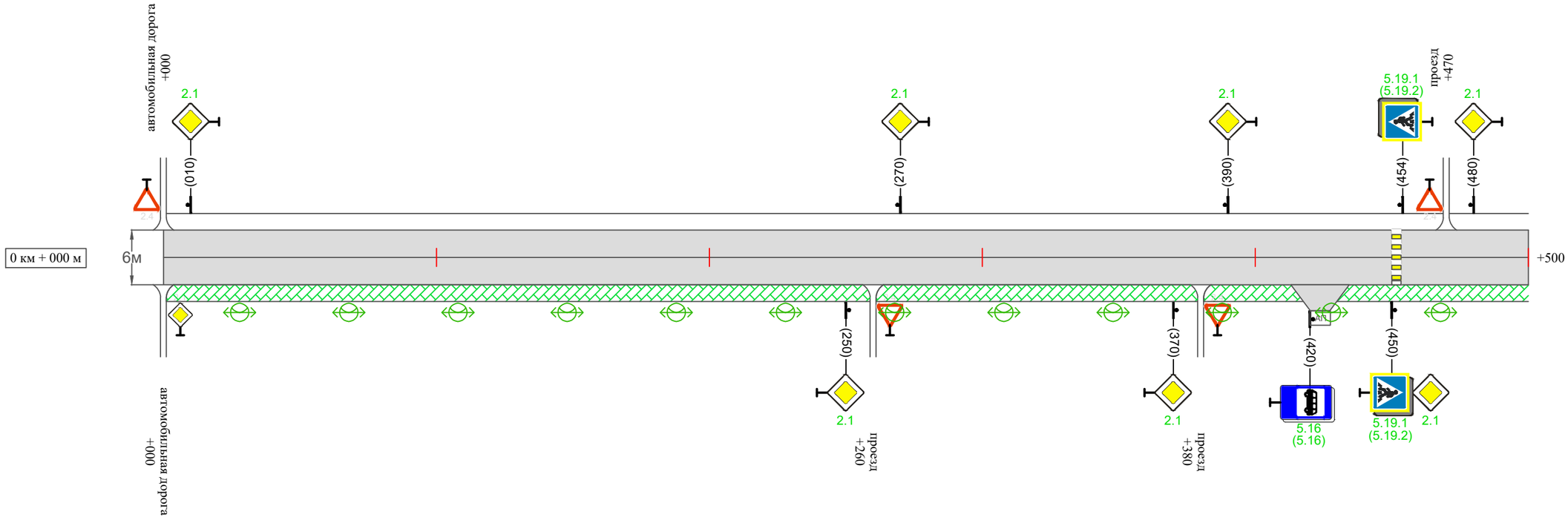
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. внес | Провер. | Разработ.

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Московская



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 000-500

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-02/04-01 ПОДД

Лист 3

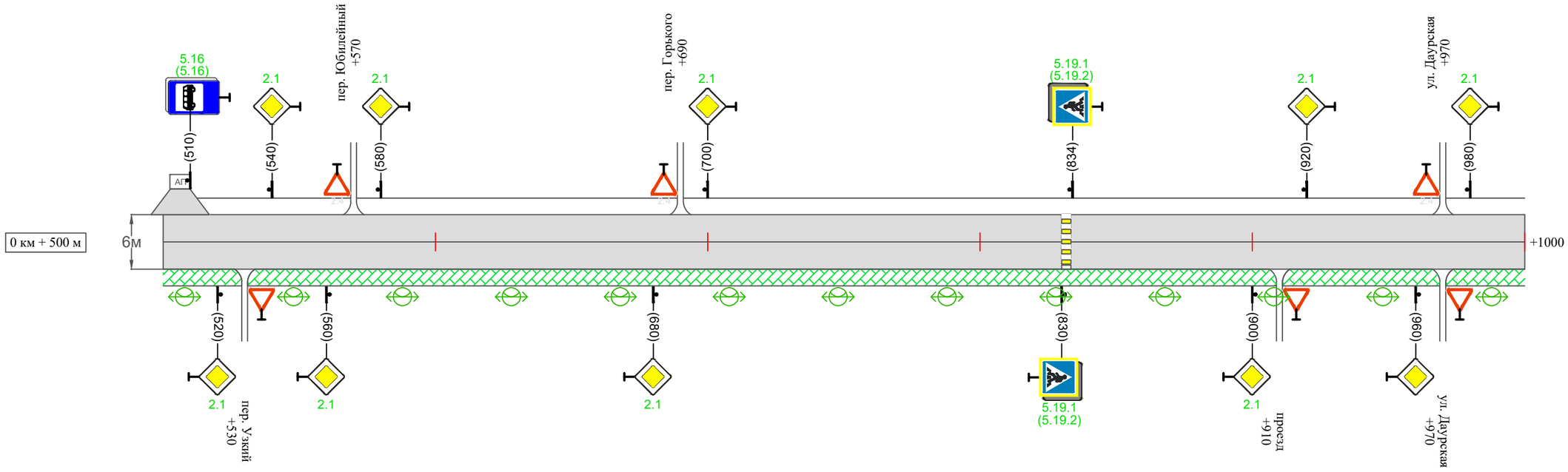
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Провер. | Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Московская



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 500-1000

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-02/04-01 ПОДД

Лист 4

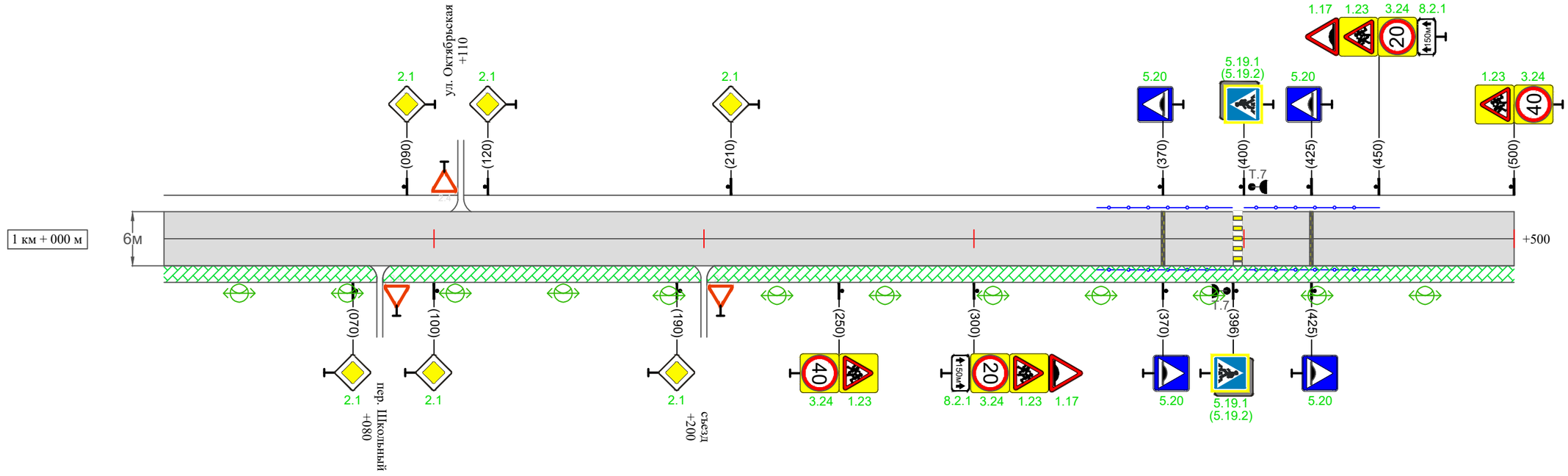
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Провер. | Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		перильное ограждение 346-396; перильное ограждение 400-450
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Московская



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		перильное ограждение 346-396; перильное ограждение 400-450
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 000-500

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-02/04-01 ПОДД

Лист 5

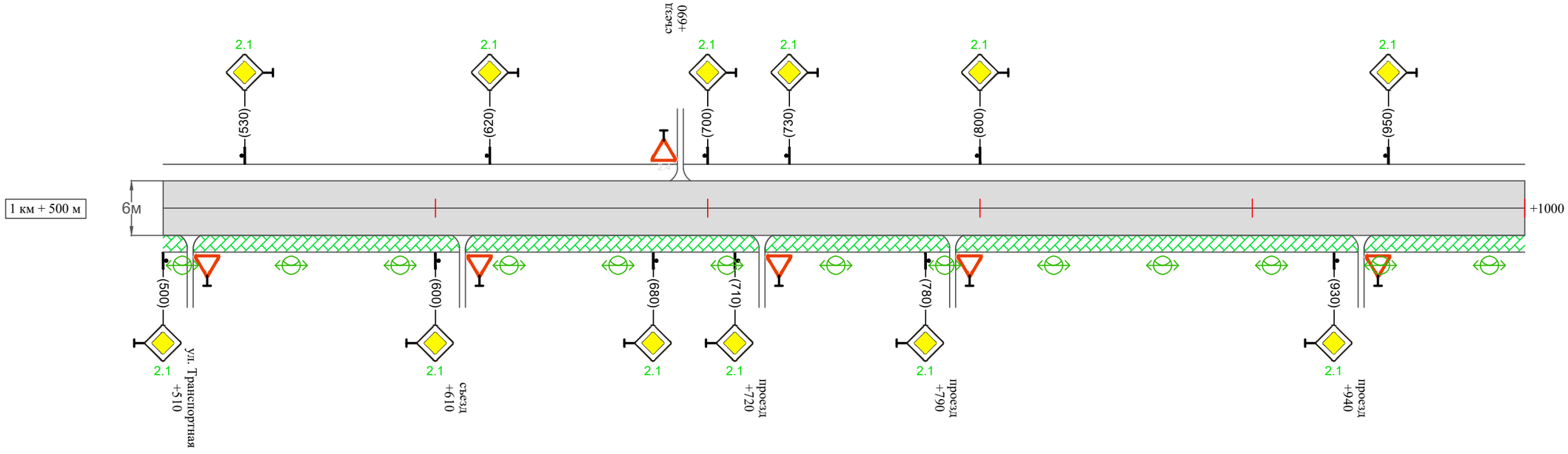
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. внес | Провер. | Н.контр.

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Московская



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 500-1000

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-02/04-01 ПОДД

Лист 6

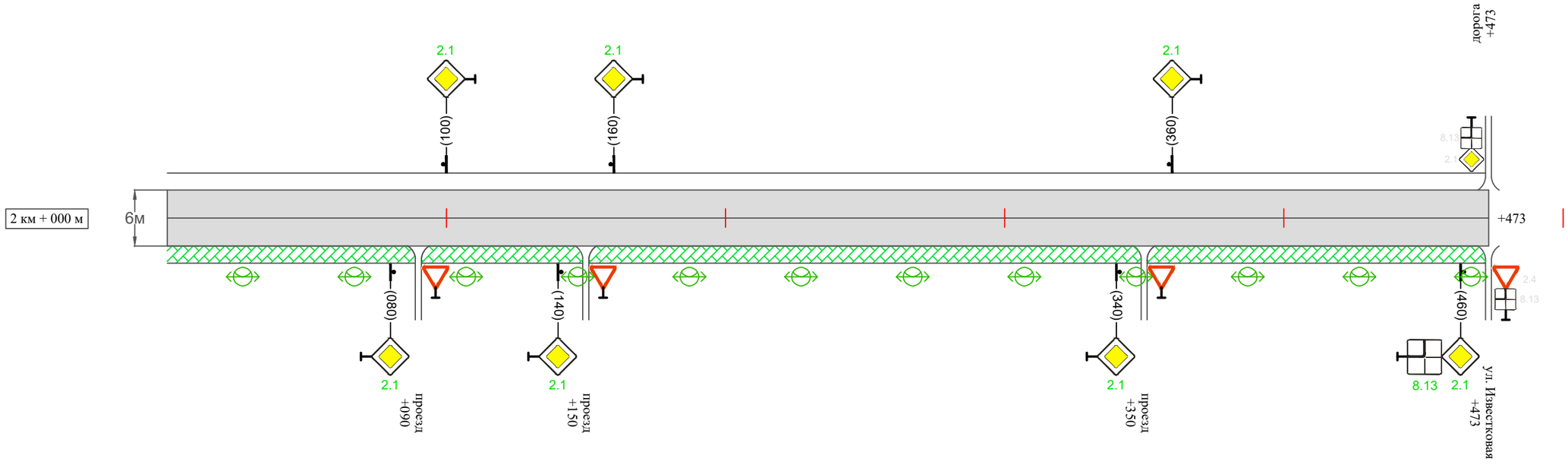
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Провер. | Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Московская



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 000-473

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-02/04-01 ПОДД

Лист 7

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Провер. | Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Московская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+473

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви-дуального проекти-рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	2		0+250	требуется установить	1		справа
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+300	требуется установить	1		справа
3	1.23	Дети	2		0+300	требуется установить	1		справа
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+450	требуется установить	1	слева	
5	1.23	Дети	2		0+450	требуется установить	1	слева	
6	1.23	Дети	2		0+500	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						6		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
		Знаки приоритета							
7	2.1	Главная дорога	2		0+010	требуется установить	1	слева	
8	2.1	Главная дорога	2		0+250	требуется установить	1		справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+270	требуется установить	1	слева	
10	2.1	Главная дорога	2		0+370	требуется установить	1		справа
11	2.1	Главная дорога	2		0+390	требуется установить	1	слева	
12	2.1	Главная дорога	2		0+450	требуется установить	1		справа
13	2.1	Главная дорога	2		0+480	требуется установить	1	слева	
14	2.1	Главная дорога	2		0+520	требуется установить	1		справа
15	2.1	Главная дорога	2		0+540	требуется установить	1	слева	
16	2.1	Главная дорога	2		0+560	требуется установить	1		справа

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. внес | Провер. | Разработ.

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Московская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+473

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви-дуального проекти-рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	2.1	Главная дорога	2		0+580	требуется установить	1	слева	
18	2.1	Главная дорога	2		0+680	требуется установить	1		справа
19	2.1	Главная дорога	2		0+700	требуется установить	1	слева	
20	2.1	Главная дорога	2		0+900	требуется установить	1		справа
21	2.1	Главная дорога	2		0+920	требуется установить	1	слева	
22	2.1	Главная дорога	2		0+960	требуется установить	1		справа
23	2.1	Главная дорога	2		0+980	требуется установить	1	слева	
24	2.1	Главная дорога	2		1+070	требуется установить	1		справа
25	2.1	Главная дорога	2		1+090	требуется установить	1	слева	
26	2.1	Главная дорога	2		1+100	требуется установить	1		справа
27	2.1	Главная дорога	2		1+120	требуется установить	1	слева	
28	2.1	Главная дорога	2		1+190	требуется установить	1		справа
29	2.1	Главная дорога	2		1+210	требуется установить	1	слева	
30	2.1	Главная дорога	2		1+500	требуется установить	1		справа
31	2.1	Главная дорога	2		1+530	требуется установить	1	слева	
32	2.1	Главная дорога	2		1+600	требуется установить	1		справа
33	2.1	Главная дорога	2		1+620	требуется установить	1	слева	
34	2.1	Главная дорога	2		1+680	требуется установить	1		справа
35	2.1	Главная дорога	2		1+700	требуется установить	1	слева	
36	2.1	Главная дорога	2		1+710	требуется установить	1		справа
37	2.1	Главная дорога	2		1+730	требуется установить	1	слева	
38	2.1	Главная дорога	2		1+780	требуется установить	1		справа

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. внес | Провер. | Н.контр.

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Московская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+473

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви-дуального проекти-рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
39	2.1	Главная дорога	2		1+800	требуется установить	1	слева	
40	2.1	Главная дорога	2		1+930	требуется установить	1		справа
41	2.1	Главная дорога	2		1+950	требуется установить	1	слева	
42	2.1	Главная дорога	2		2+080	требуется установить	1		справа
43	2.1	Главная дорога	2		2+100	требуется установить	1	слева	
44	2.1	Главная дорога	2		2+140	требуется установить	1		справа
45	2.1	Главная дорога	2		2+160	требуется установить	1	слева	
46	2.1	Главная дорога	2		2+340	требуется установить	1		справа
47	2.1	Главная дорога	2		2+360	требуется установить	1	слева	
48	2.1	Главная дорога	2		2+460	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						42		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						42		
		Запрещающие знаки							
49	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+250	требуется установить	1		справа
50	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+300	требуется установить	1		справа
51	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+450	требуется установить	1	слева	
52	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+500	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Провер. | Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Московская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+473

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви-дуального проекти-рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки особых предписаний							
53	5.16	Место остановки автобуса	2		0+420	требуется установить	1		справа
54	5.16	Место остановки автобуса	2		0+420	требуется установить	1		справа
55	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+450	требуется установить	1		справа
56	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+450	требуется установить	1		справа
57	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+454	требуется установить	1	слева	
58	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+454	требуется установить	1	слева	
59	5.16	Место остановки автобуса	2		0+510	требуется установить	1	слева	
60	5.16	Место остановки автобуса	2		0+510	требуется установить	1	слева	
61	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+830	требуется установить	1		справа
62	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+830	требуется установить	1		справа
63	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+834	требуется установить	1	слева	
64	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+834	требуется установить	1	слева	
65	5.20	Искусственная неровность	2		1+370	требуется установить	1		справа
66	5.20	Искусственная неровность	2		1+370	требуется установить	1	слева	
67	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+396	требуется установить	1		справа
68	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+396	требуется установить	1		справа
69	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+400	требуется установить	1	слева	
70	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+400	требуется установить	1	слева	
71	5.20	Искусственная неровность	2		1+425	требуется установить	1		справа
72	5.20	Искусственная неровность	2		1+425	требуется установить	1	слева	

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Провер. | Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Московская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+473

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви-дуального проекти-рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						20		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						20		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
73	8.2.1	Зона действия	2		0+300	требуется установить	1		справа
74	8.2.1	Зона действия	2		0+400	требуется установить	1	слева	
75	8.13	Направление главной дороги	2		1+460	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						3		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						3		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						75		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						75		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. внес | Провер. | Н.контр.

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Московская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+473

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	2+473	населенный пункт	62 / 62	2473		справа
Итого:				62 / 62			

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Московская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+473

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	2+473	справа	населенный пункт	2473	
Итого:					2473	

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Провер. | Изм. внес

Ведомость наличия пешеходных переходов
ул. Московская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+473

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+452	в одном уровне	наземный	
2	0+832	в одном уровне	наземный	
3	1+398	в одном уровне	наземный	

		Количество
Итого:	наземных	3
	подземных	0
	надземных	0

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Провер. | Изм. внес

Ведомость размещения пешеходных ограждений
ул. Московская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+473

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	1+346	1+396	50			слева	перильное	1,0	металл	
2	1+346	1+396	50			справа	перильное	1,0	металл	
3	1+400	1+450	50			слева	перильное	1,0	металл	
4	1+400	1+450	50			справа	перильное	1,0	металл	
Итого:			200							

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Провер. | Изм. внес

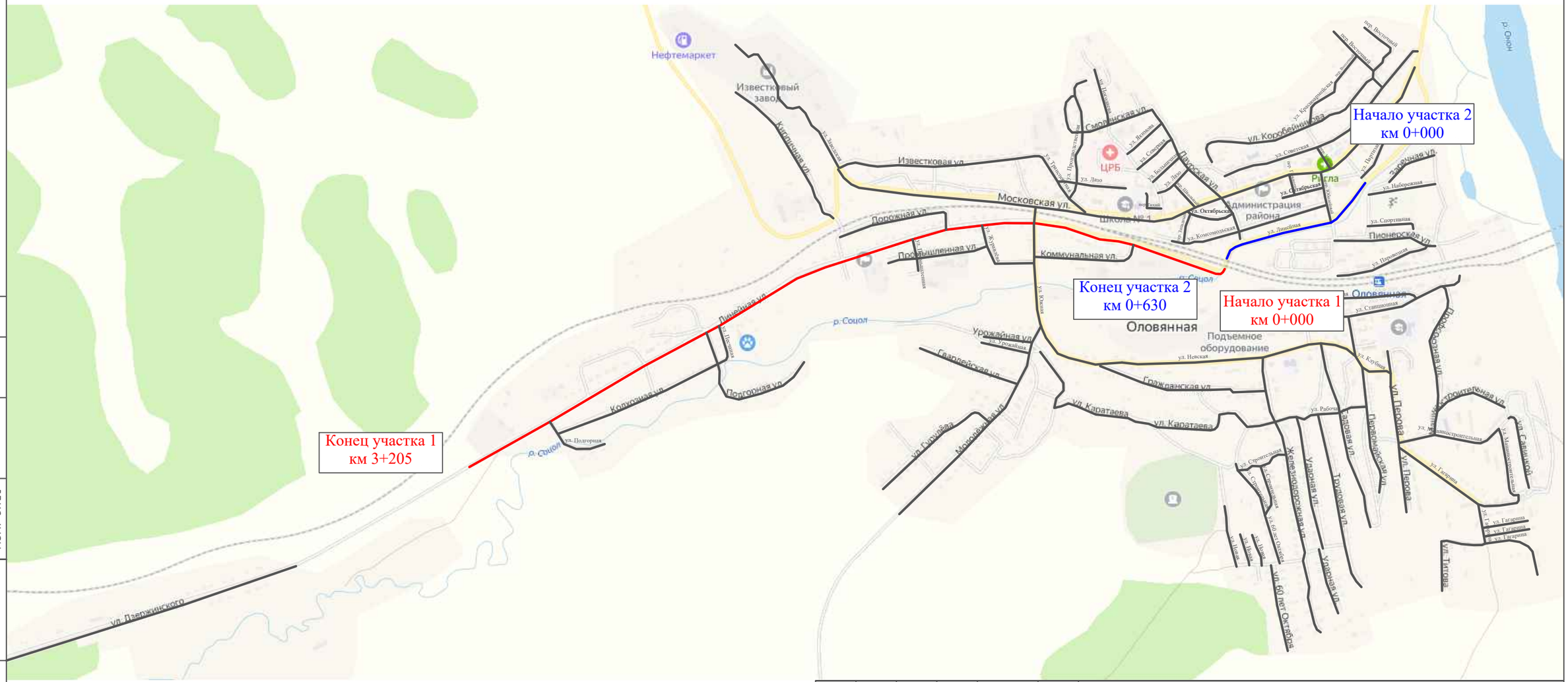
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	10-02/04-01 ПОДД	Лист 16

С
З В
Ю

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Линейная, км 0+000 - км 3+835



Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Выполнил		Зотикова			2024
Проверил		Крылов			2024

10-02/04-01 ПОДД

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети пгт. Оловянная городского поселения "Оловяннинское" муниципального района "Оловяннинский район" Забайкальского края

Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
	П	1	18
Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Провер. | Изм. внес

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Линейная, км 0+000 - км 3+205

Начало участка 1

от ж/д переезда

Конец участка 1

до границ населённого пункта

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- граница участка

- направление оси

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	10-02/04-01 ПОДД	Лист 2

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Провер. | Изм. внес

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Линейная, км 0+000 - км 3+205

Начало участка 2

от проезда

Конец участка 2

ж/д переезд

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- граница участка

- направление оси

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	10-02/04-01 ПОДД	Лист 3

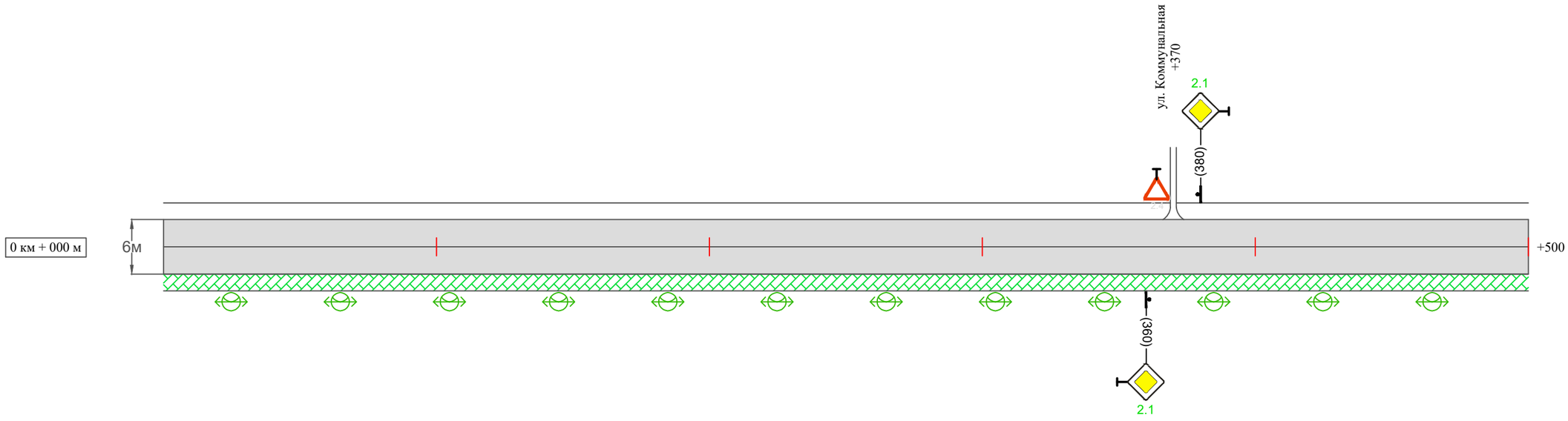
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. внес | Провер. | Разраб.

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Линейная (участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 000-500

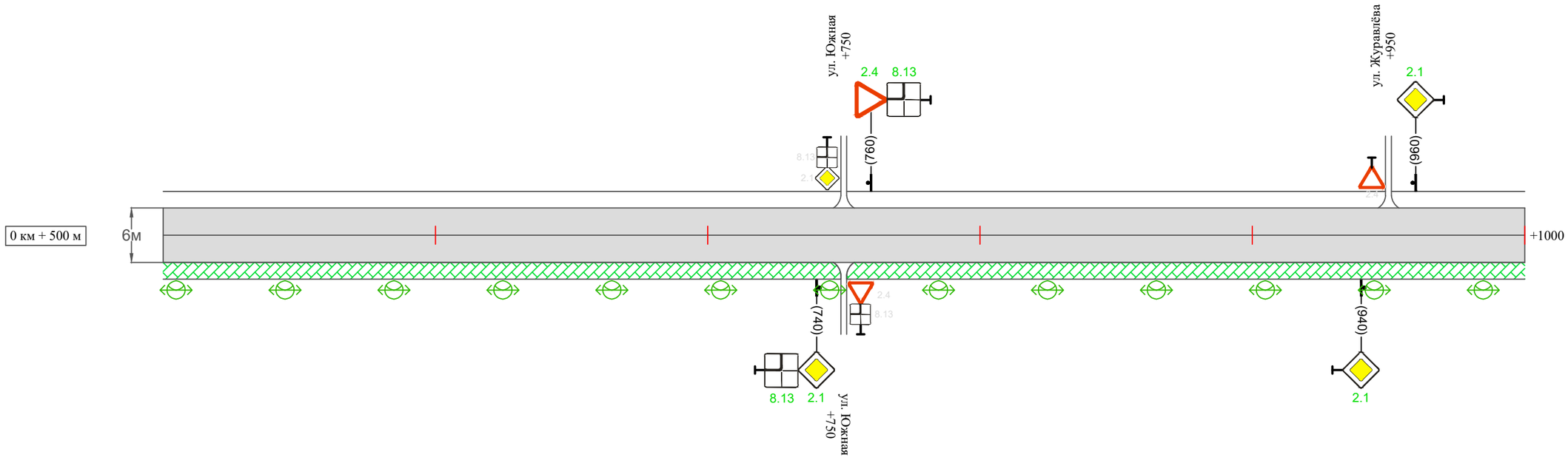
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № | Провер. | Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Линейная (участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 500-1000

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-02/04-01 ПОДД

Лист 5

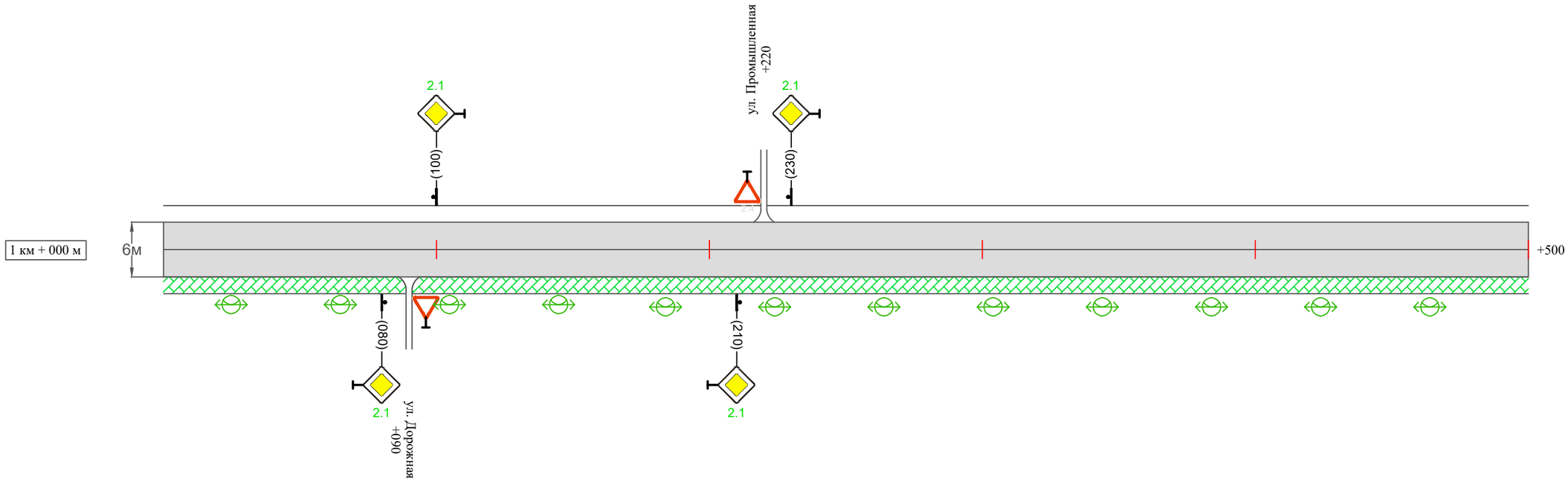
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Провер. | Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Линейная (участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 000-500

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-02/04-01 ПОДД

Лист 6

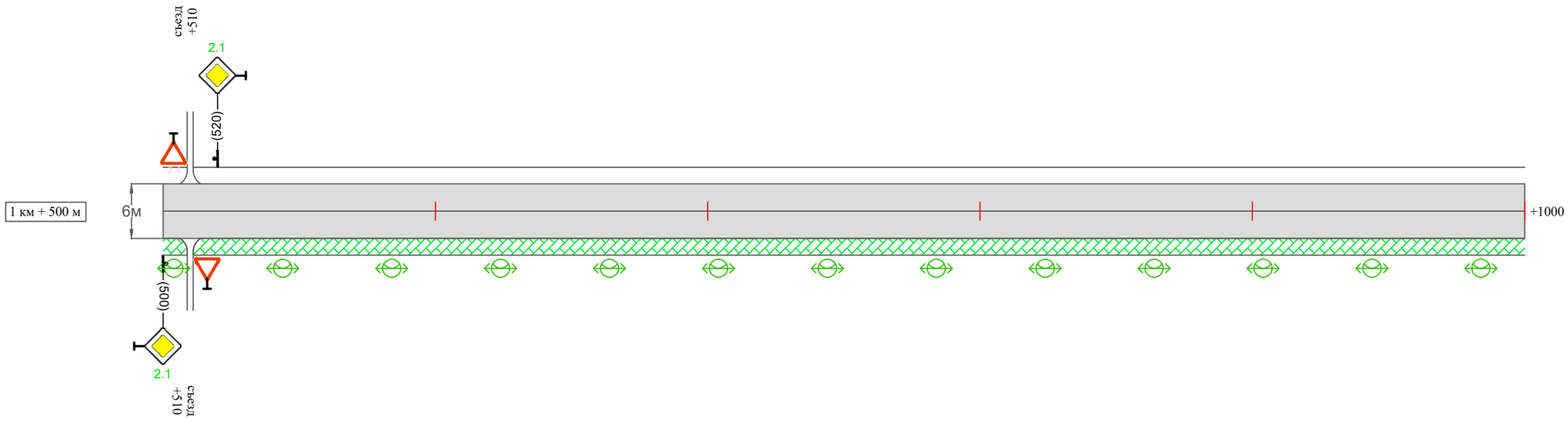
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Провер. | Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Линейная (участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 500-1000

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-02/04-01 ПОДД

Лист 7

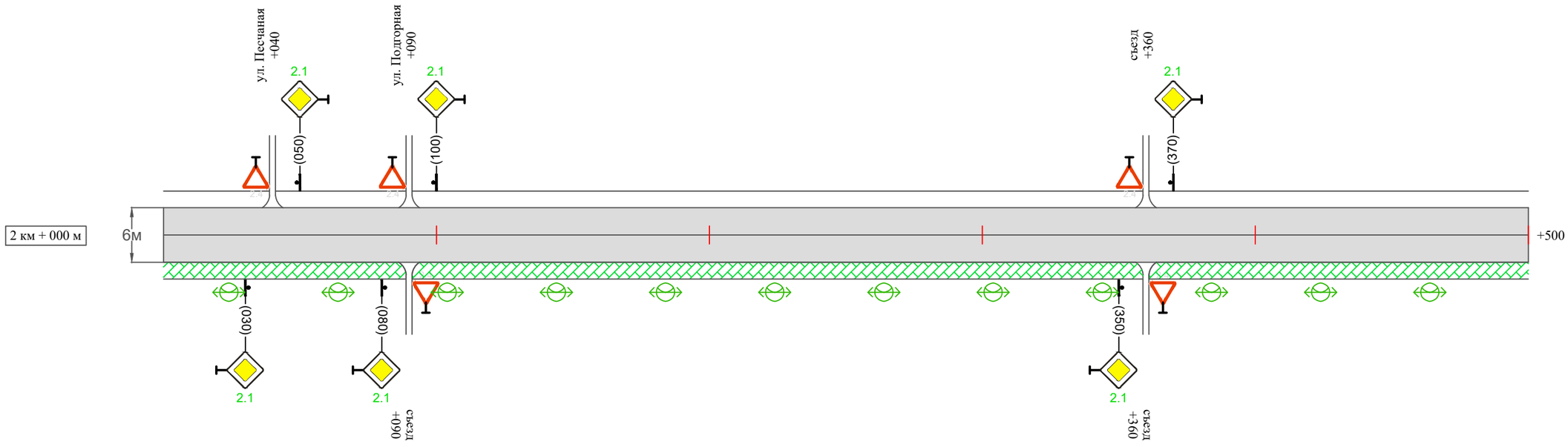
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Провер. | Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Линейная (участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 000-500

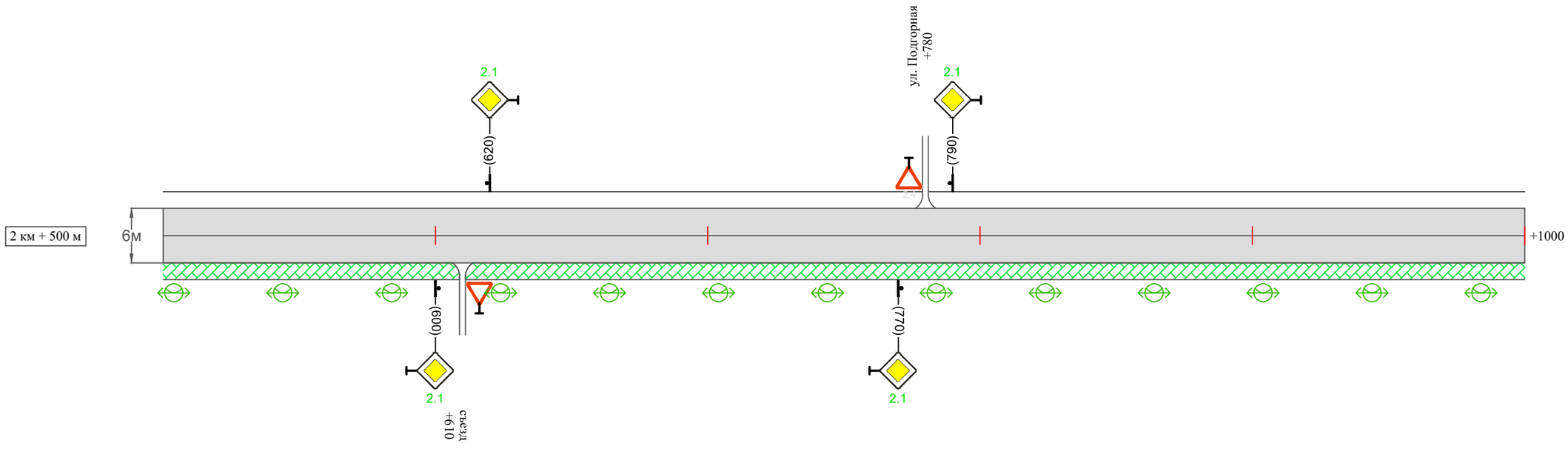
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Провер. | Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Линейная (участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 500-1000

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-02/04-01 ПОДД

Лист 9

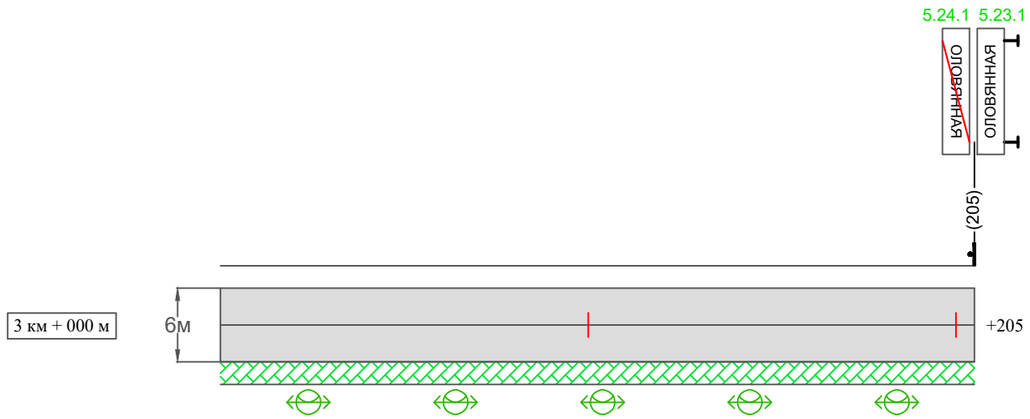
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. внес | Провер.

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Линейная (участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа	тротуар 000-205	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	10-02/04-01 ПОДД	Лист 10

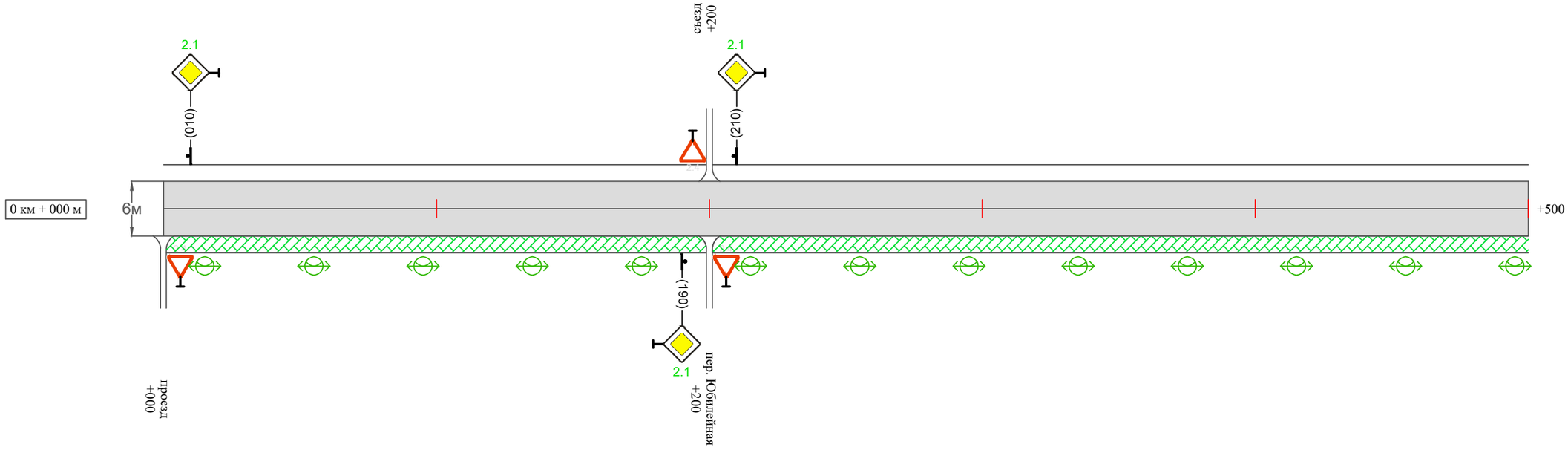
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Провер. | Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Линейная (участок 2)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 000-500

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	10-02/04-01 ПОДД	Лист 11

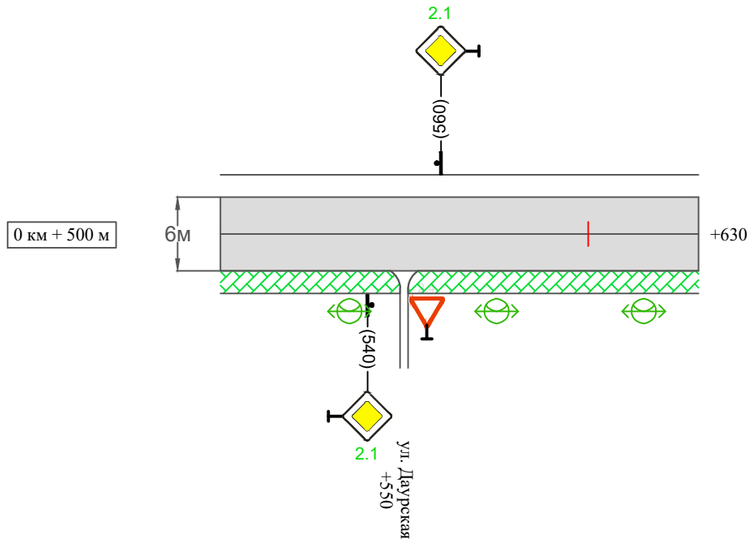
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № | Провер. | Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Линейная (участок 2)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа	тротуар 500-630	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-02/04-01 ПОДД

Лист 12

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. внес | Провер. | Разраб.

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Линейная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 3+835

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви-дуального проекти-рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+360	требуется установить	1		справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+380	требуется установить	1	слева	
3	2.1	Главная дорога	2		0+740	требуется установить	1		справа
4	2.4	Уступи дорогу	2		0+760	требуется установить	1	слева	
5	2.1	Главная дорога	2		0+940	требуется установить	1		справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+960	требуется установить	1	слева	
7	2.1	Главная дорога	2		1+080	требуется установить	1		справа
8	2.1	Главная дорога	2		1+100	требуется установить	1	слева	
9	2.1	Главная дорога	2		1+210	требуется установить	1		справа
10	2.1	Главная дорога	2		1+230	требуется установить	1	слева	
11	2.1	Главная дорога	2		1+500	требуется установить	1		справа
12	2.1	Главная дорога	2		1+520	требуется установить	1	слева	
13	2.1	Главная дорога	2		2+030	требуется установить	1		справа
14	2.1	Главная дорога	2		2+050	требуется установить	1	слева	
15	2.1	Главная дорога	2		2+080	требуется установить	1		справа
16	2.1	Главная дорога	2		2+100	требуется установить	1	слева	
17	2.1	Главная дорога	2		2+350	требуется установить	1		справа
18	2.1	Главная дорога	2		2+370	требуется установить	1	слева	
19	2.1	Главная дорога	2		2+600	требуется установить	1		справа
20	2.1	Главная дорога	2		2+620	требуется установить	1	слева	
21	2.1	Главная дорога	2		2+770	требуется установить	1		справа

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Линейная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 3+835

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви-дуального проекти-рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
22	2.1	Главная дорога	2		2+790	требуется установить	1		
23	2.1	Главная дорога	2		0+010	требуется установить	1	слева	
24	2.1	Главная дорога	2		0+190	требуется установить	1		справа
25	2.1	Главная дорога	2		0+210	требуется установить	1	слева	
26	2.1	Главная дорога	2		0+540	требуется установить	1		справа
27	2.1	Главная дорога	2		0+560	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						27		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						27		
		Знаки особых предписаний							
28	5.23.1	Начало населенного пункта	2		3+205	требуется установить	1	слева	
29	5.24.1	Конец населенного пункта	2		3+205	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № | Провер. | Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Линейная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 3+835

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви-дуального проекти-рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
30	8.13	Направление главной дороги	2		0+740	требуется установить	1		справа
31	8.13	Направление главной дороги	2		0+760	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						31		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						31		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Провер. | Изм. внес

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Линейная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 3+835

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	3+835	населенный пункт	96 / 96	3835		справа
Итого:				96 / 96			

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Линейная

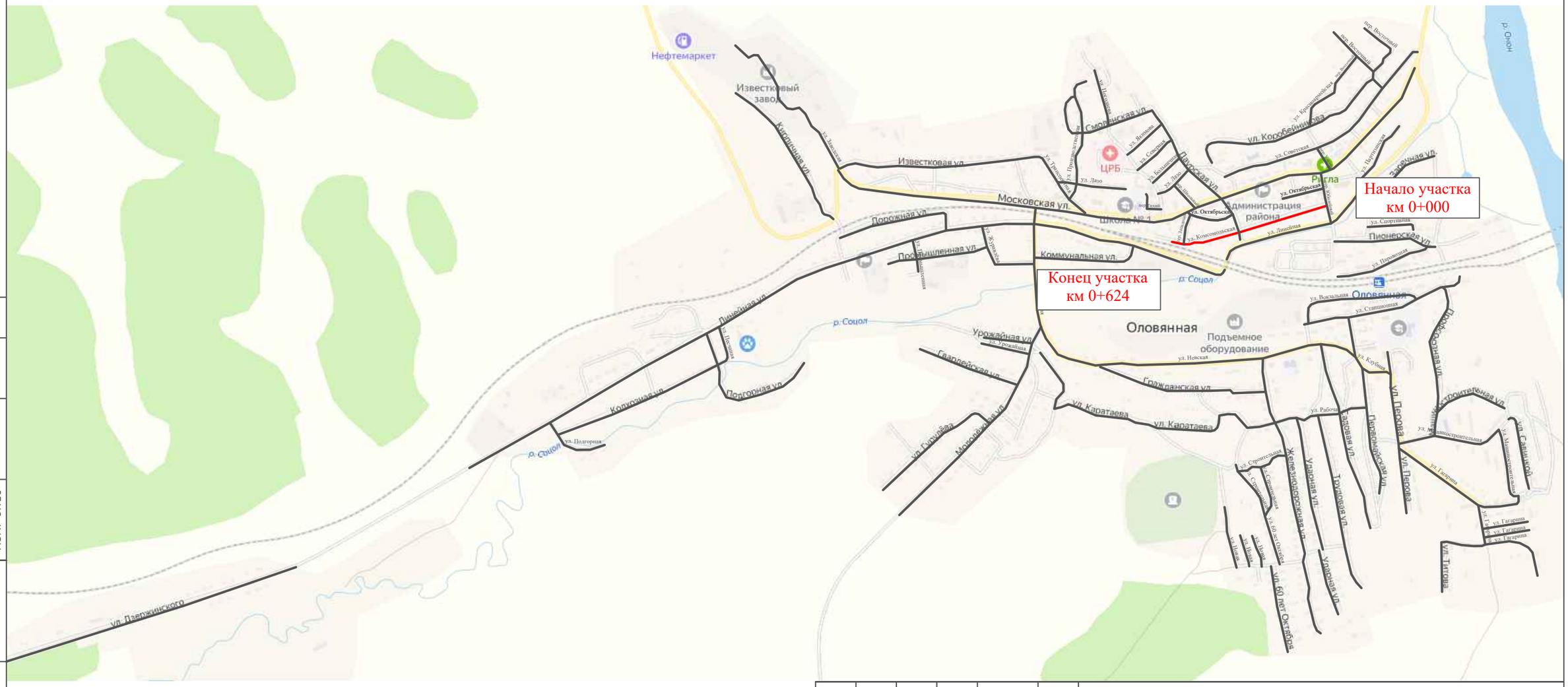
Протяженность участка - от км 0+000 до км 3+835

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	3+835	справа	населенный пункт	3835	
Итого:					3835	

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Комсомольская, км 0+000 - км 0+624



Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Выполнил		Зотикова			2024
Проверил		Крылов			2024

10-02/04-01 ПОДД

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети пгт. Оловянная городского поселения "Оловяннинское" муниципального района "Оловяннинский район" Забайкальского края

Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
	П	1	7
Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. Провер. Н.контр.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Комсомольская, км 0+000 - км 0+624

Начало участка

пересечение с проездом

Конец участка

около дома №41 по ул. Комсомольская

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- граница участка

- направление оси

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	10-02/04-01 ПОДД	Лист 2

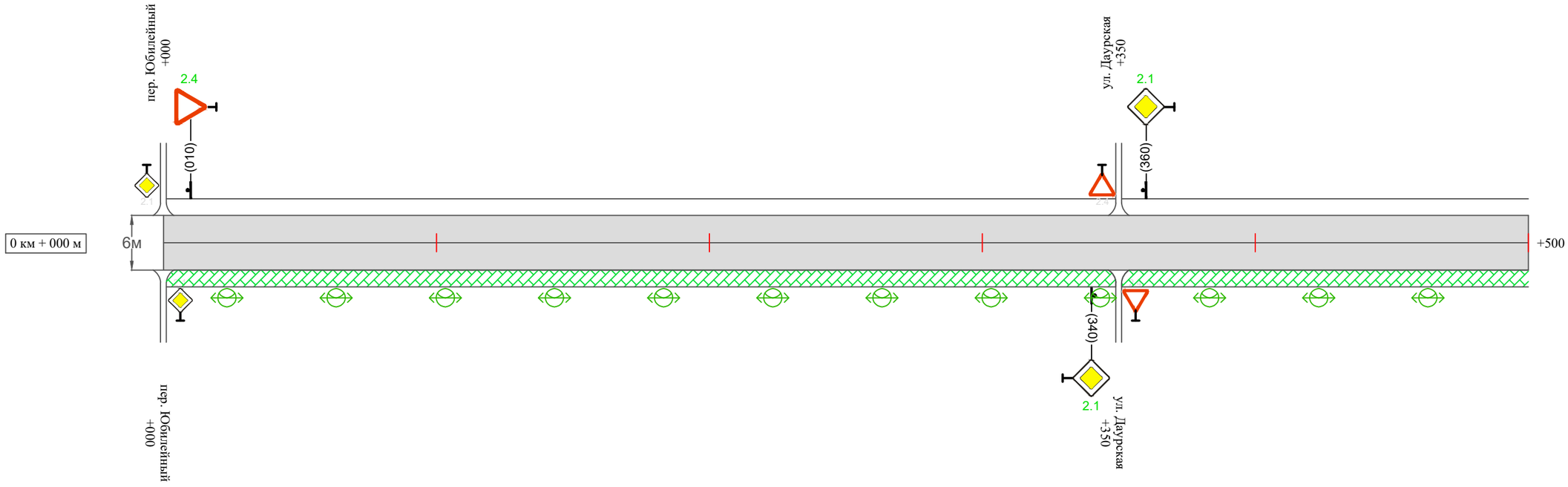
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Провер. | Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Комсомольская



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 000-500

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-02/04-01 ПОДД

Лист 3

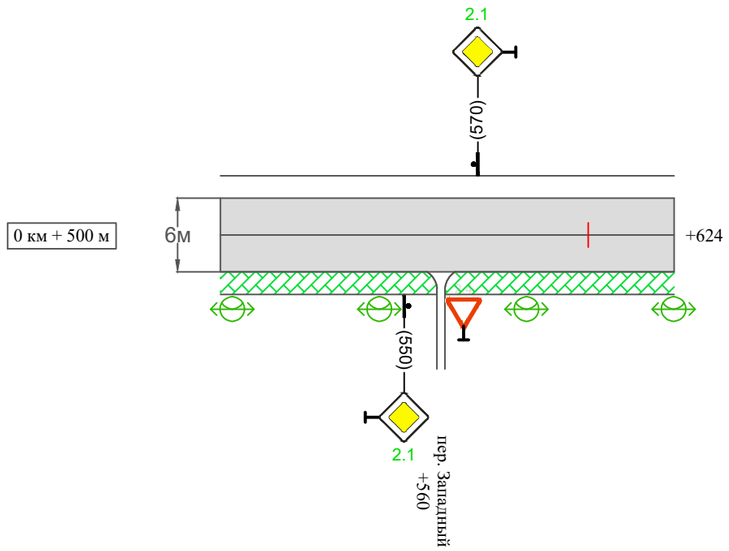
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Провер. | Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Комсомольская



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа	тротуар 500-624	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-02/04-01 ПОДД

Лист 4

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. внес | Провер. | Н.контр.

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Комсомольская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+624

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви-дуального проекти-рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+340	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+360	требуется установить	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		0+550	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+570	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						5		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						5		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						5		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						5		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. внес | Провер. | Н.контр.

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Комсомольская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+624

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+624	населенный пункт	16 / 16	624		справа
Итого:				16 / 16			

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Комсомольская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+624

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+624	справа	населенный пункт	624	
Итого:					624	

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Октябрьская, км 0+000 - км 0+350

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Изм. | Провер. | Н.контр.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Выполнил		Зотикова			2024
Проверил		Крылов			2024

10-02/04-01 ПОДД

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети пгт. Оловянная городского поселения "Оловяннинское" муниципального района "Оловяннинский район" Забайкальского края

Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
	П	1	8
Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

С
З В
Ю

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Октябрьская, км 0+000 - км 0+400

Начало участка 1

пересечение с проездом

Конец участка 1

около Оловянинский ММиДЦ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- граница участка

- направление оси

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	10-02/04-01 ПОДД	Лист 2

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Провер. | Изм. внес

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Октябрьская, км 0+000 - км 0+400

Начало участка 2

примыкание с ул. Даурская

Конец участка 2

примыкание с ул. Московская

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- граница участка

- направление оси

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	10-02/04-01 ПОДД	Лист 3

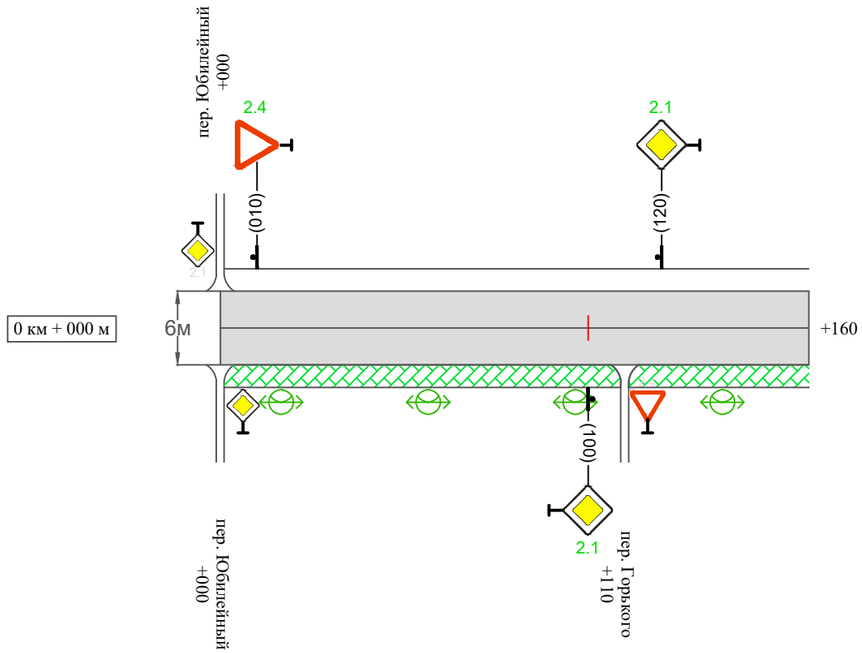
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Провер. | Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Октябрьская (участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа	тротуар 000-160	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-02/04-01 ПОДД

Лист 4

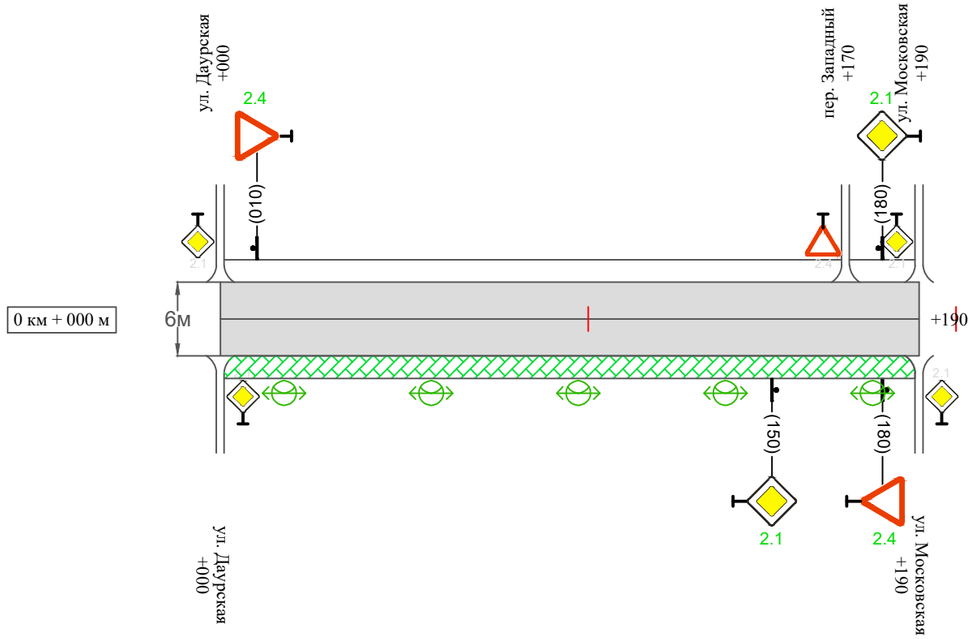
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. внес | Провер. | Н.контр.

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Октябрьская (участок 2)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа	тротуар 000-190	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-02/04-01 ПОДД

Лист 5

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. внес | Провер. | Разраб.

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Октябрьская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+350

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви-дуального проекти-рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+100	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+120	требуется установить	1	слева	
4	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
5	2.1	Главная дорога	2		0+150	требуется установить	1		справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+180	требуется установить	1	слева	
7	2.4	Уступи дорогу	2		0+180	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						7		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						7		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						7		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						7		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. внес | Провер. | Н.контр.

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Октябрьская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+350

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+350	населенный пункт	9 / 9	350		справа
Итого:				9 / 9			

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Октябрьская

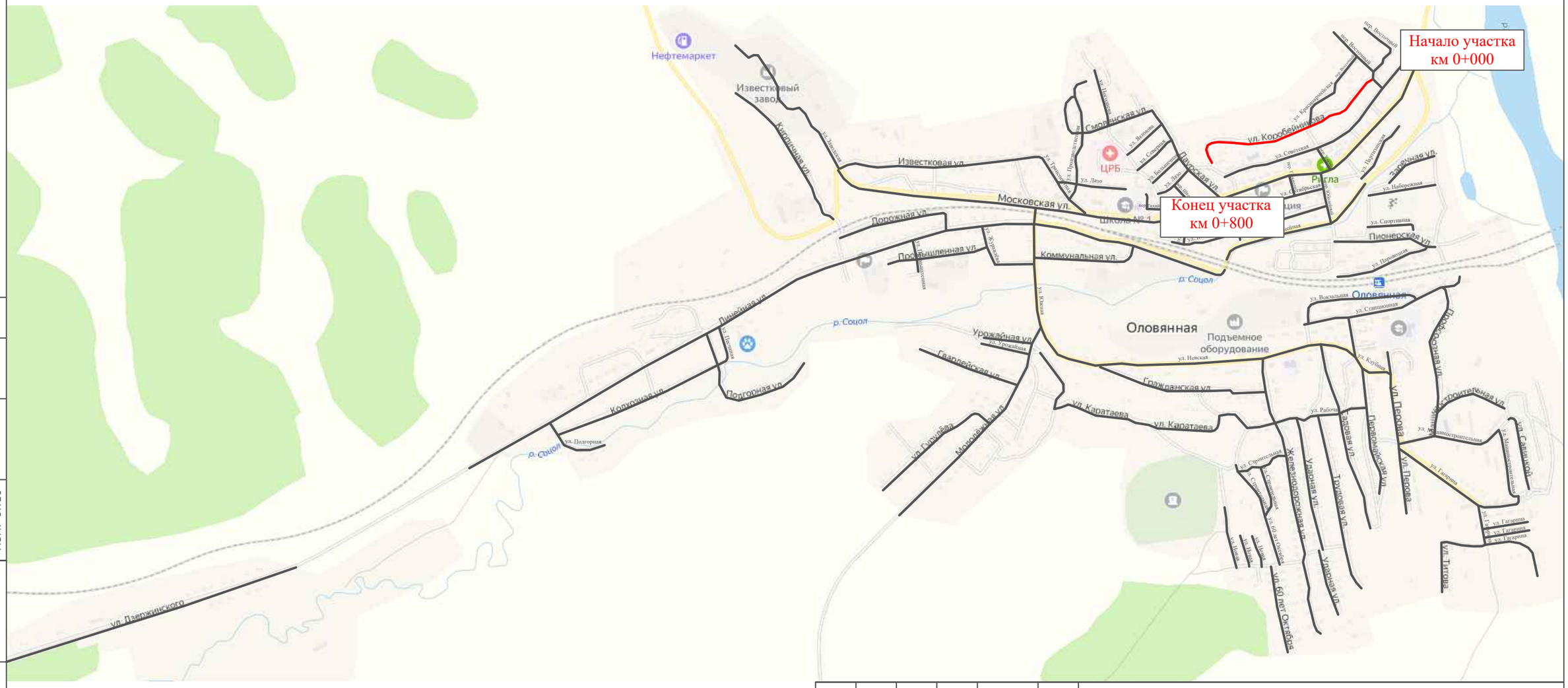
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+350

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+350	справа	населенный пункт	350	
Итого:					350	

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Коробейникова, км 0+000 - км 0+800



						10-02/04-01 ПОДД	
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети пгт. Оловянная городского поселения "Оловяннинское" муниципального района "Оловяннинский район" Забайкальского края	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		
Выполнил		Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения	Стадия: П; Лист: 1; Листов: 6
Проверил		Крылов			2024		
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. | Провер. | Инв. №

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Коробейникова, км 0+000 - км 0+800

Начало участка

примыкание к пер. Восточный

Конец участка

примыкание рядом с ул. Коробейникова, д. 81

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- граница участка

- направление оси

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	10-02/04-01 ПОДД	Лист 2

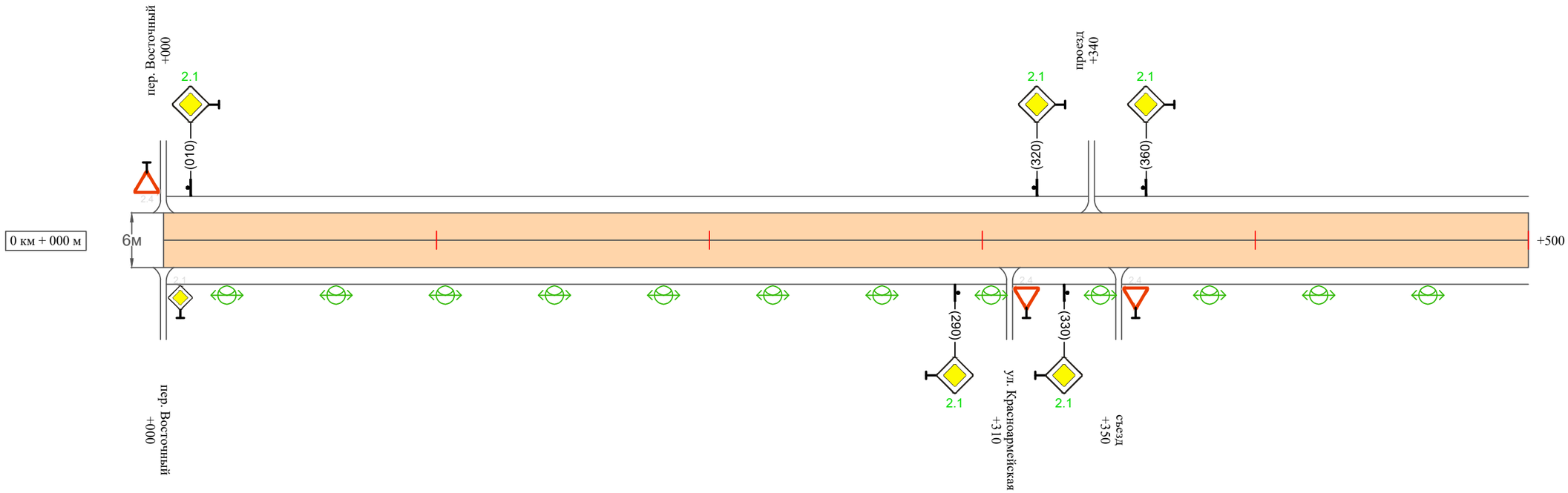
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Провер. | Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Коробейникова



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-02/04-01 ПОДД

Лист 3

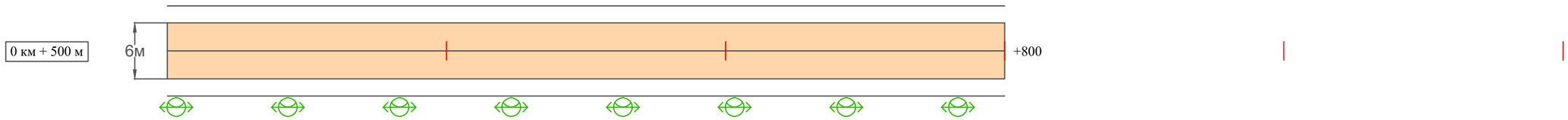
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. внес | Провер. | Разраб.

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Коробейникова



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Провер. | Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-02/04-01 ПОДД

Лист 4

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Коробейникова

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+800

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви-дуального проекти-рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+290	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+320	требуется установить	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		0+330	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+360	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						5		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						5		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						5		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						5		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. внес | Провер. | Н.контр.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	10-02/04-01 ПОДД	Лист 5

Ведомость размещения искусственного освещения ул. Коробейникова

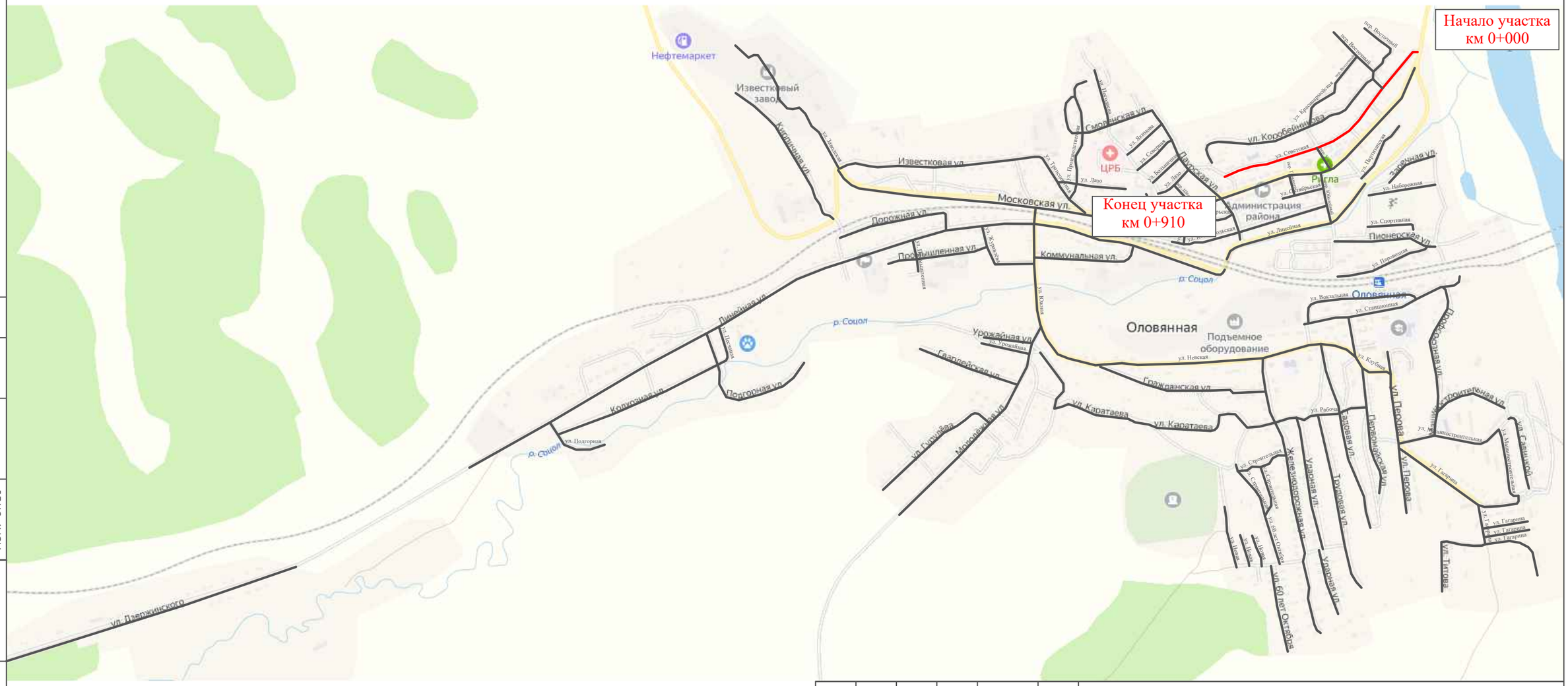
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+800

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+800	населенный пункт	20 / 20	800		справа
Итого:				20 / 20			

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Советская, км 0+000 - км 0+910



						10-02/04-01 ПОДД
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети пгт. Оловянная городского поселения "Оловяннинское" муниципального района "Оловяннинский район" Забайкальского края
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения — Стадия: П; Лист: 1; Листов: 10
Выполнил		Зотикова			2024	
Проверил		Крылов			2024	
						Схема организации дорожного движения. Ведомости — ИП Крылов Иван Васильевич

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. | Провер. | Н.контр.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Советская, км 0+000 - км 1+056

Начало участка

примыкание к автомобильной дороге

Конец участка

примыкание к проезду

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- граница участка

- направление оси

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	10-02/04-01 ПОДД	Лист 2

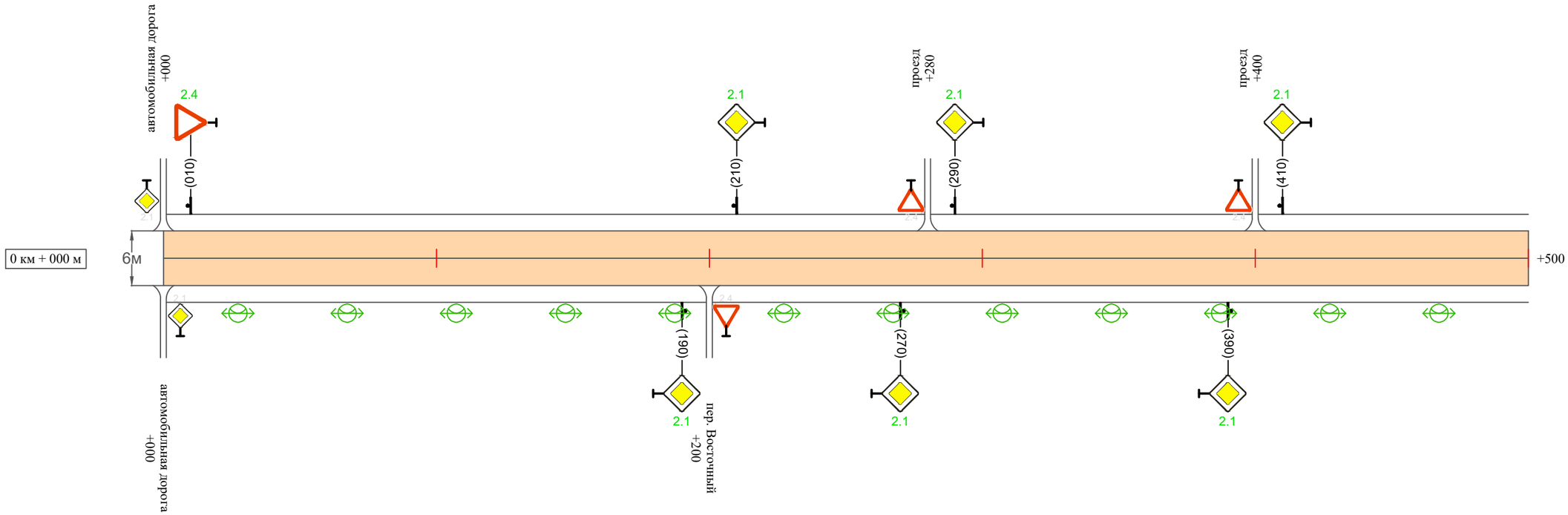
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. | Провер. | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Советская



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-02/04-01 ПОДД

Лист 3

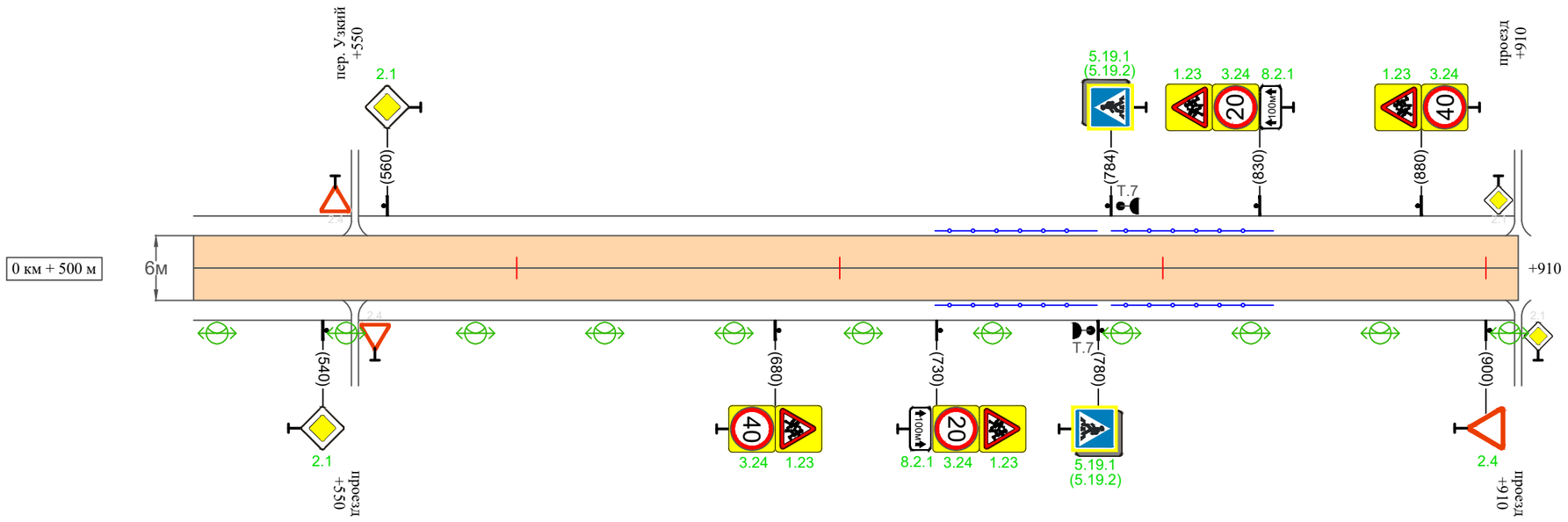
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Провер. | Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		перильное ограждение 730-780; перильное ограждение 784-834
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Советская



детский сад

Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		перильное ограждение 730-780; перильное ограждение 784-834
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подпись | Дата

10-02/04-01 ПОДД

Лист 4

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Советская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+910

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви-дуального проекти-рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	2		0+680	требуется установить	1		справа
2	1.23	Дети	2		0+730	требуется установить	1		справа
3	1.23	Дети	2		0+830	требуется установить	1	слева	
4	1.23	Дети	2		0+880	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
		Знаки приоритета							
5	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	2		0+190	требуется установить	1		справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+210	требуется установить	1	слева	
8	2.1	Главная дорога	2		0+270	требуется установить	1		справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+290	требуется установить	1	слева	
10	2.1	Главная дорога	2		0+390	требуется установить	1		справа
11	2.1	Главная дорога	2		0+410	требуется установить	1	слева	
12	2.1	Главная дорога	2		0+540	требуется установить	1		справа
13	2.1	Главная дорога	2		0+560	требуется установить	1	слева	
14	2.4	Уступи дорогу	2		0+900	требуется установить	1		справа

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Советская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+910

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви-дуального проекти-рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						10		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						10		
		Запрещающие знаки							
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+680	требуется установить	1		справа
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+730	требуется установить	1		справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+830	требуется установить	1	слева	
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+880	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
		Знаки особых предписаний							
19	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+780	требуется установить	1		справа
20	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+780	требуется установить	1		справа
21	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+784	требуется установить	1	слева	
22	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+784	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Провер. | Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Советская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+910

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви-дуального проекти-рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
23	8.2.1	Зона действия	2		0+730	требуется установить	1		справа
24	8.2.1	Зона действия	2		0+830	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						24		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						24		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Провер. | Изм. внес

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Советская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+910

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+910	населенный пункт	23 / 23	910		справа
Итого:				23 / 23			

Ведомость наличия пешеходных переходов
ул. Советская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+910

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+782	в одном уровне	наземный	

		Количество
Итого:	наземных	1
	подземных	0
	надземных	0

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Провер. | Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	10-02/04-01 ПОДД	Лист 9

Ведомость размещения пешеходных ограждений
ул. Советская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+910

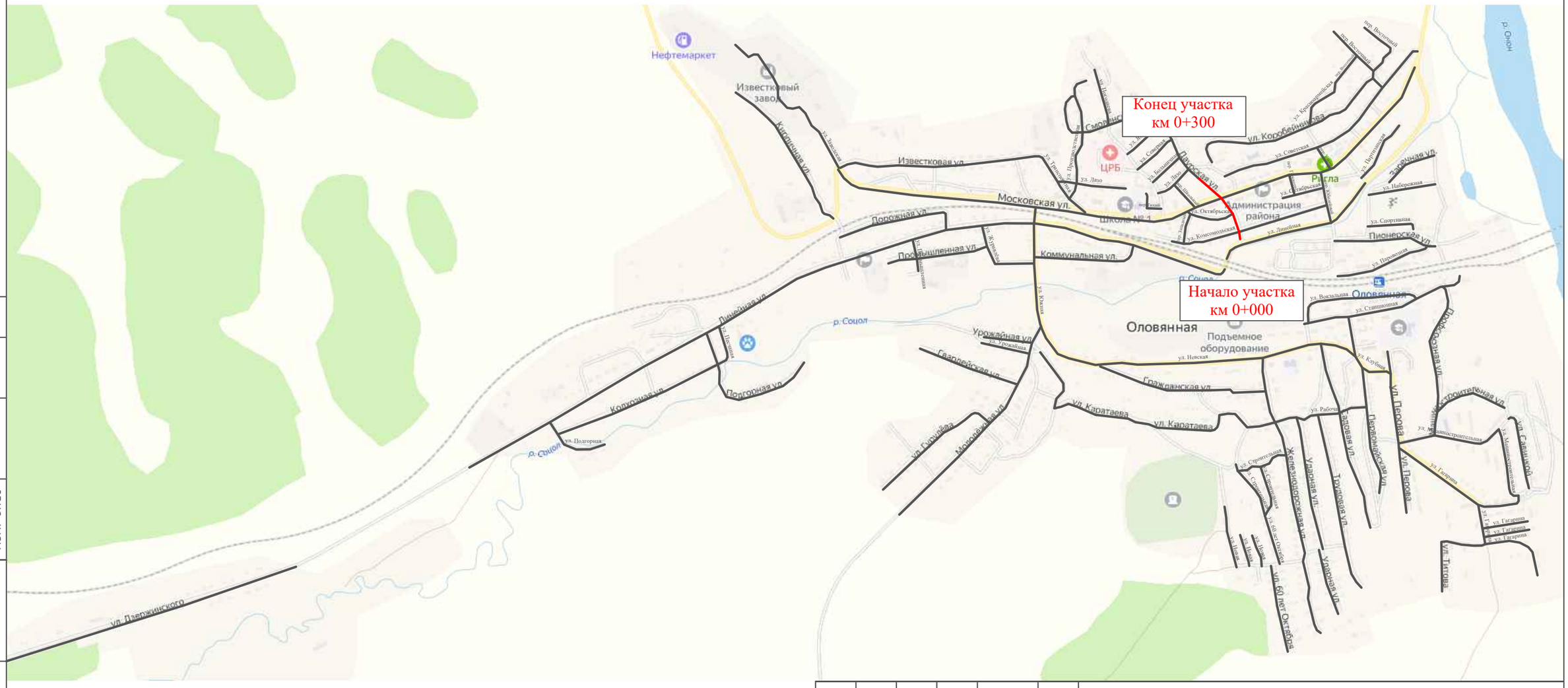
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+730	0+780	50			слева	перильное	1,0	металл	
2	0+730	0+780	50			справа	перильное	1,0	металл	
3	0+784	0+834	50			слева	перильное	1,0	металл	
4	0+784	0+834	50			справа	перильное	1,0	металл	
Итого:			200							

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Провер. | Изм. внес

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Даурская, км 0+000 - км 0+300



Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Выполнил		Зотикова			2024
Проверил		Крылов			2024

10-02/04-01 ПОДД

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети пгт. Оловянная городского поселения "Оловяннинское" муниципального района "Оловяннинский район" Забайкальского края

Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
	П	1	5
Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Провер. | Изм. внес

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Даурская, км 0+000 - км 0+300

Начало участка

примыкание к проездам

Конец участка

до дома №6 по ул. Даурская

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- граница участка

- направление оси

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	10-02/04-01 ПОДД	Лист 2

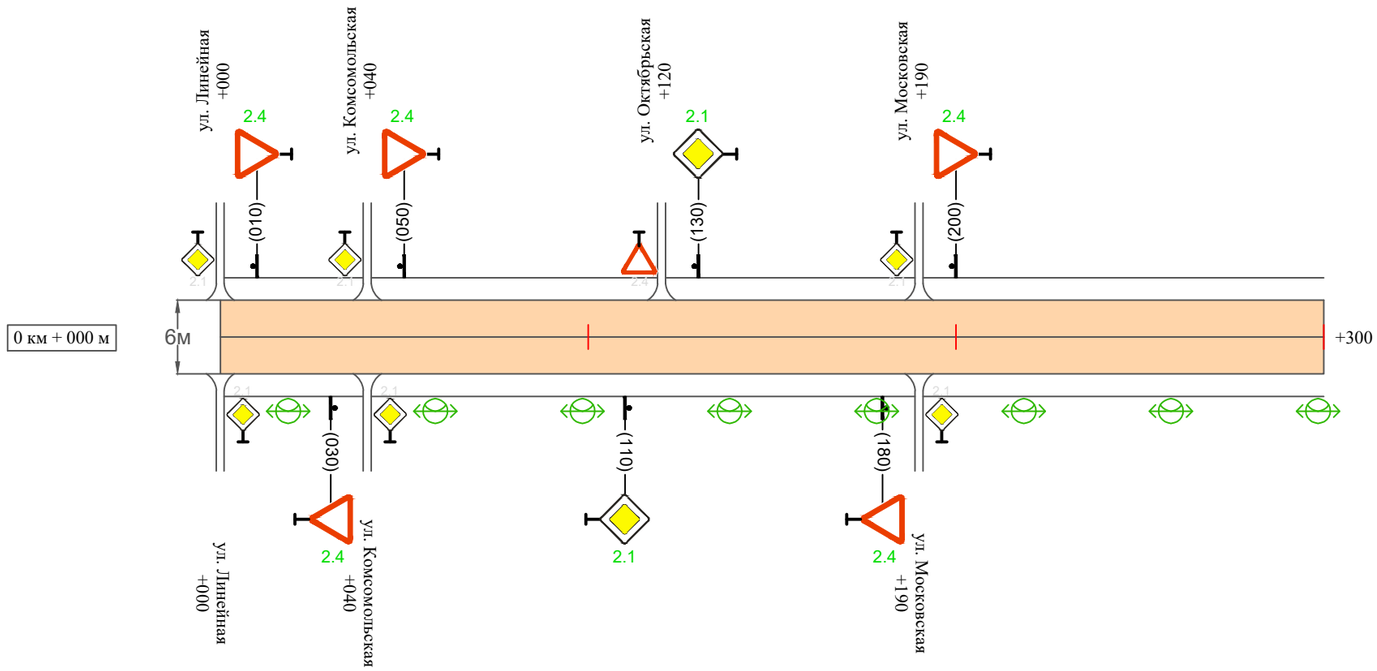
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Провер. | Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Даурская



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-02/04-01 ПОДД

Лист 3

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Провер. | Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Даурская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+300

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви-дуального проекти-рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+030	требуется установить	1		справа
3	2.4	Уступи дорогу	2		0+050	требуется установить	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		0+110	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+130	требуется установить	1	слева	
6	2.4	Уступи дорогу	2		0+180	требуется установить	1		справа
7	2.4	Уступи дорогу	2		0+200	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						7		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						7		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						7		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						7		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. внес | Провер. | Н.контр.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	10-02/04-01 ПОДД	Лист 4

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Даурская

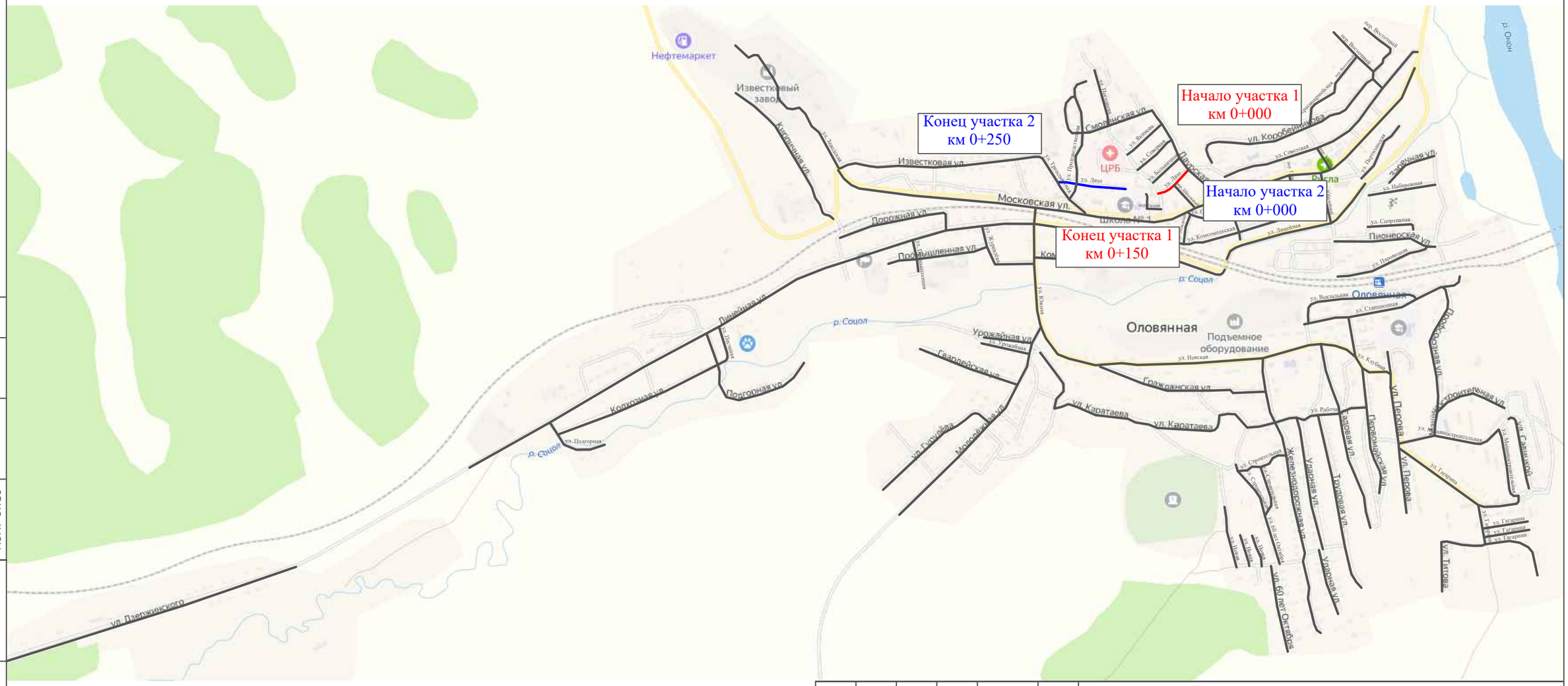
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+300

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+300	населенный пункт	8 / 8	300		справа
Итого:				8 / 8			

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Лазо, км 0+000 - км 0+400



						10-02/04-01 ПОДД	
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети пгт. Оловянная городского поселения "Оловяннинское" муниципального района "Оловяннинский район" Забайкальского края	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		
Выполнил		Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения	Стадия: П; Лист: 1; Листов: 7
Проверил		Крылов			2024		
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. внес | Провер. | Н.контр.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Лазо, км 0+000 - км 0+400

С
З В
Ю

Начало участка 1

примыкание к ул. Даурская

Конец участка 1

примыкание к проезду

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- граница участка

- направление оси

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	10-02/04-01 ПОДД	Лист 2

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Провер. | Изм. внес

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Лазо, км 0+000 - км 0+400

Начало участка 2

от дома №21 по ул. Лазо

Конец участка 2

примыкание к ул. Транспортная

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- граница участка

- направление оси

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	10-02/04-01 ПОДД	Лист 3

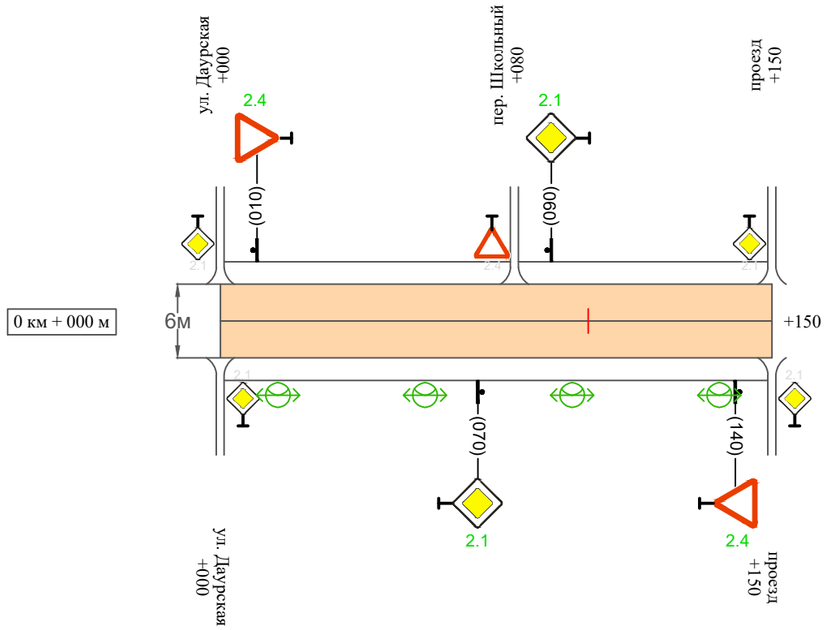
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Провер. | Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Лазо (участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Изм. внес | Провер. | Нконтр.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-02/04-01 ПОДД

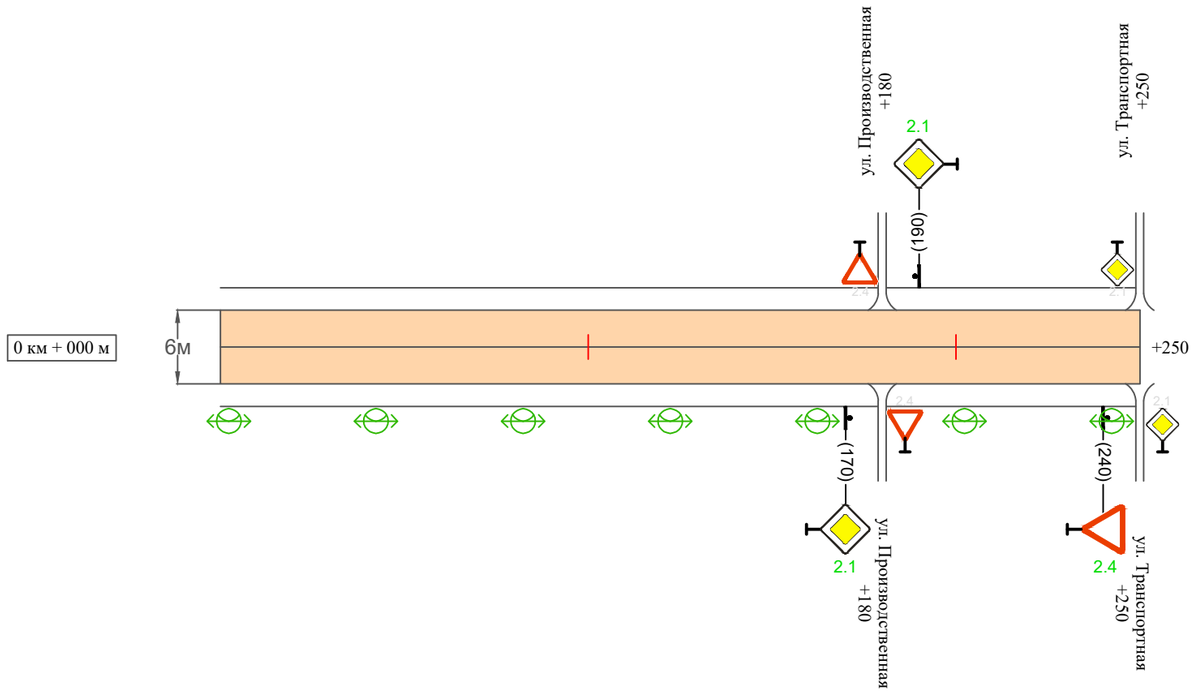
Лист 4

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Лазо (участок 2)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-02/04-01 ПОДД

Лист 5

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. внес | Провер. | Разраб.

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Лазо

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+400

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви-дуального проекти-рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+070	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+090	требуется установить	1	слева	
4	2.4	Уступи дорогу	2		0+140	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+170	требуется установить	1		справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+190	требуется установить	1	слева	
7	2.4	Уступи дорогу	2		0+240	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						7		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						7		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						7		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						7		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. внес | Провер. | Н.контр.

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Лазо

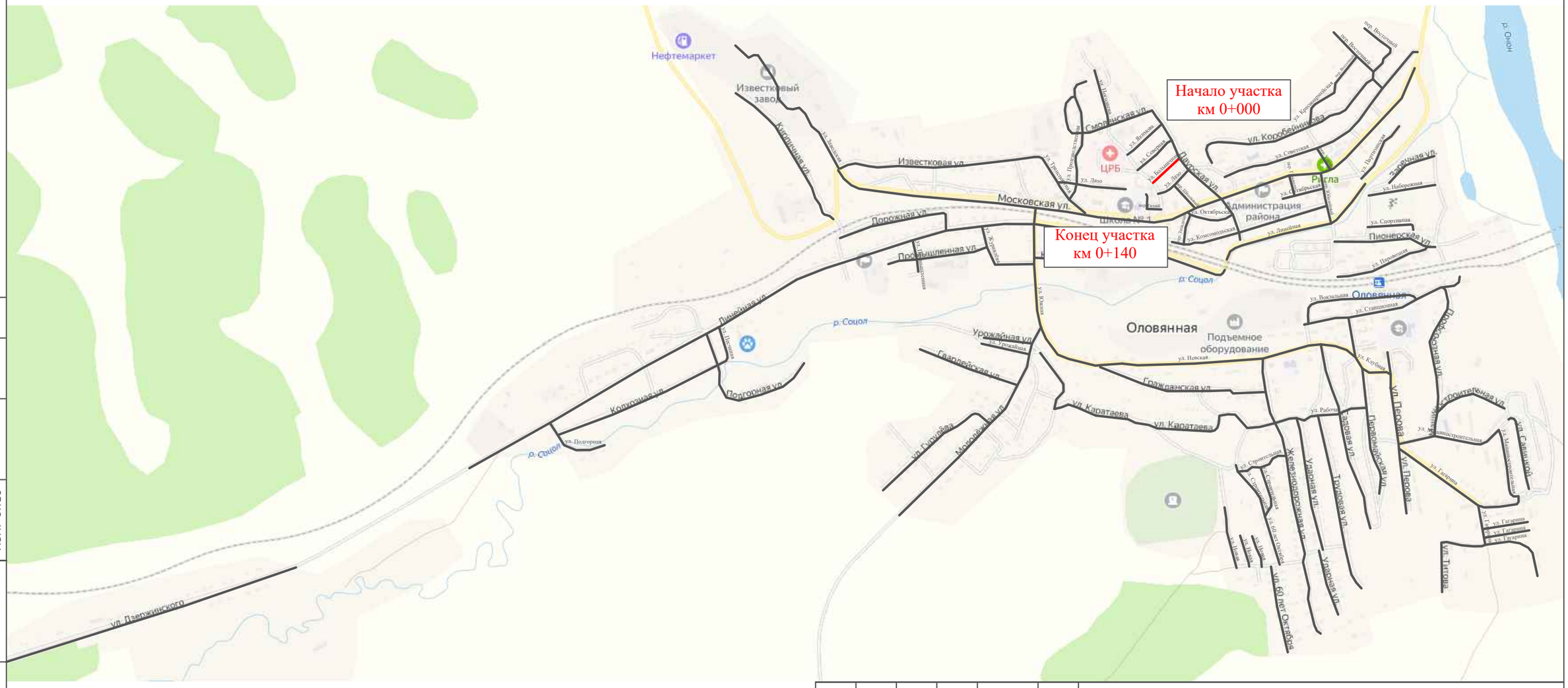
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+400

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+400	населенный пункт	11 / 11	400		справа
Итого:				11 / 11			

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Больничная, км 0+000 - км 0+140



						10-02/04-01 ПОДД	
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети пгт. Оловянная городского поселения "Оловяннинское" муниципального района "Оловяннинский район" Забайкальского края	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		
Выполнил		Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения	Стадия: П; Лист: 1; Листов: 5
Проверил		Крылов			2024		
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. внес | Провер. | Н.контр.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Больничная, км 0+000 - км 0+100

Начало участка

примыкание к ул. Даурская

Конец участка

примыкание к проезду

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- граница участка

- направление оси

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Провер. | Изм. внес

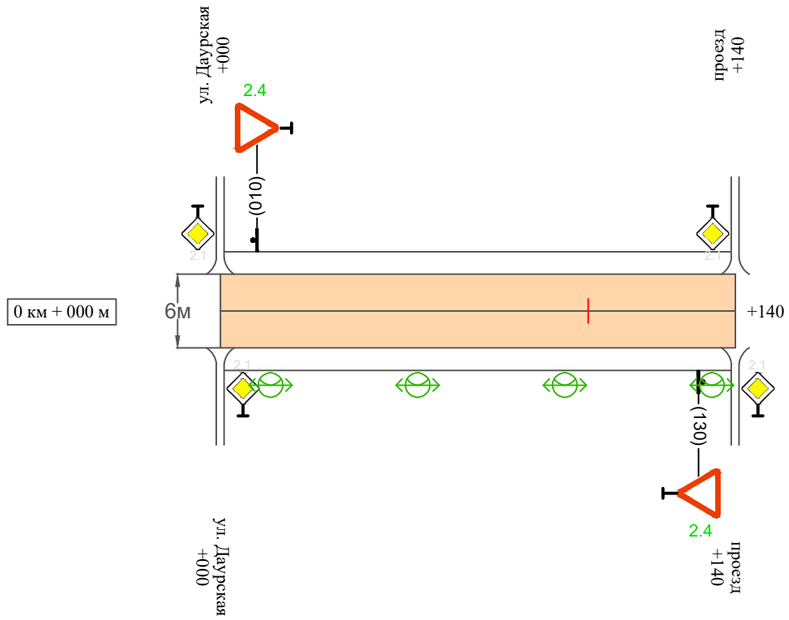
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	10-02/04-01 ПОДД	Лист 2

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Больничная



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Изм. внес | Провер. | Н.контр.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Больничная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+140

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви-дуального проекти-рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+130	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						2		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						2		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Провер. | Изм. внес

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Больничная

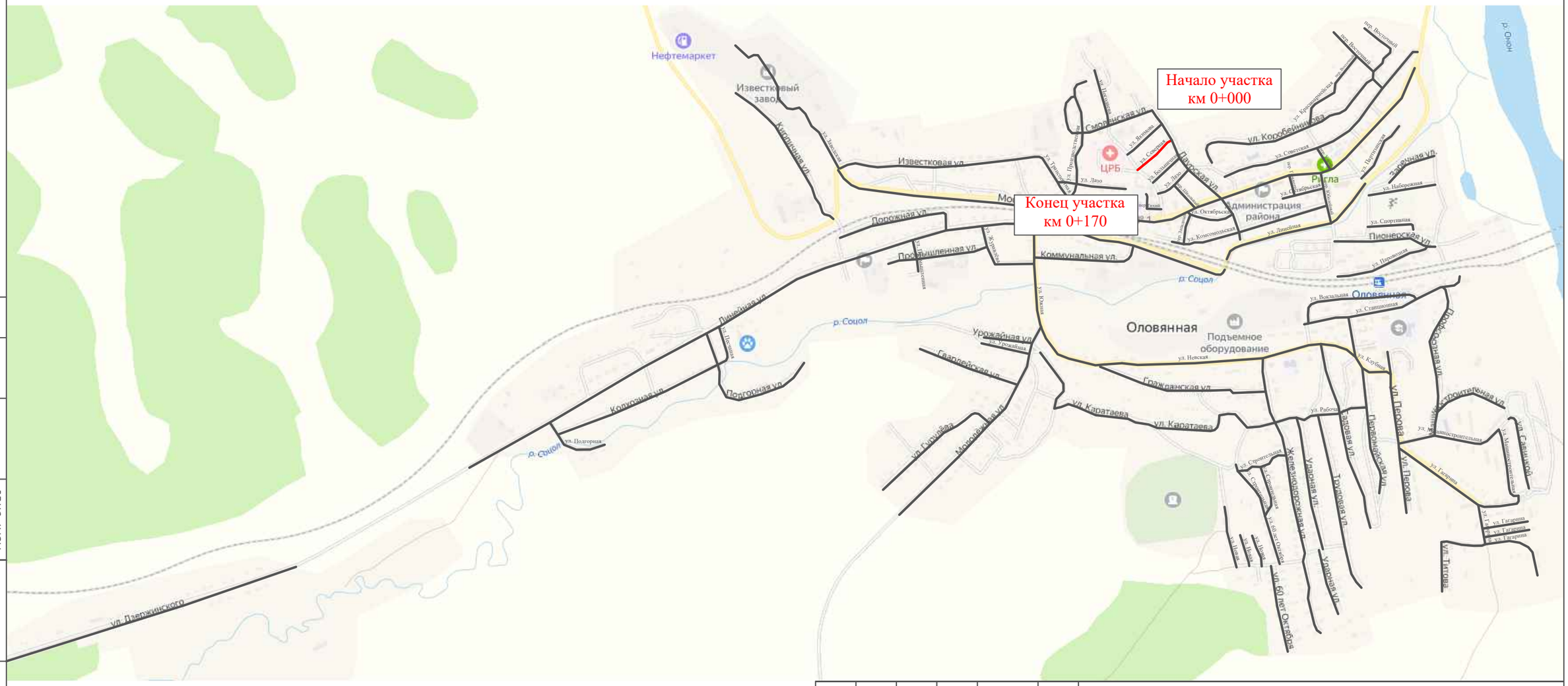
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+140

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+140	населенный пункт	4 / 4	140		справа
Итого:				4 / 4			

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Северная, км 0+000 - км 0+170



						10-02/04-01 ПОДД	
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети пгт. Оловянная городского поселения "Оловяннинское" муниципального района "Оловяннинский район" Забайкальского края	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия: П; Лист: 1; Листов: 5
Выполнил		Зотикова			2024		
Проверил		Крылов			2024		
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Изм. внес | Провер.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Северная, км 0+000 - км 0+100

Начало участка

примыкание к ул. Даурская

Конец участка

примыкание к проезду

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- граница участка

- направление оси

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	10-02/04-01 ПОДД	Лист 2

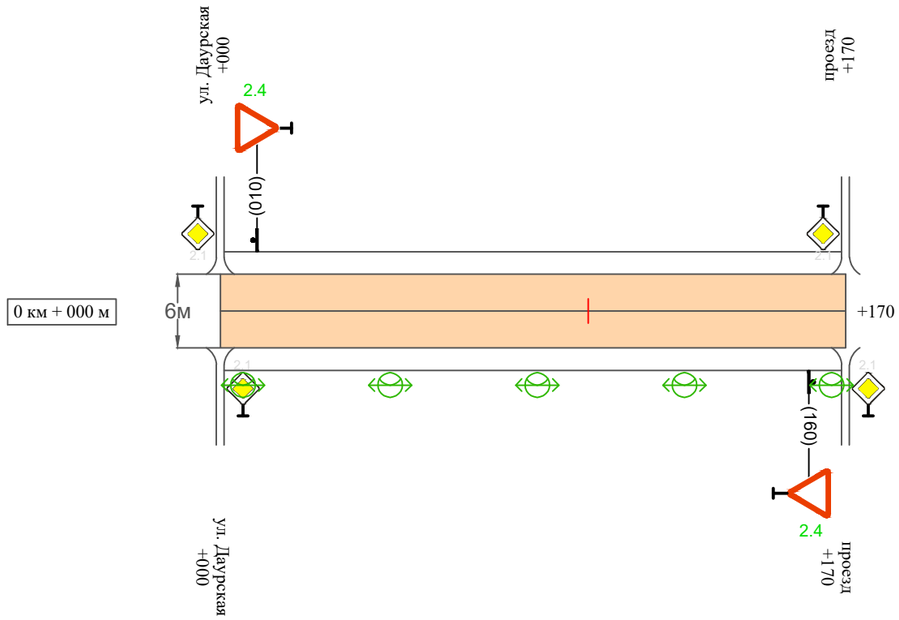
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. внес | Провер. | Разработ.

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Северная



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-02/04-01 ПОДД

Лист 3

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. внес | Провер. | Н.контр.

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Северная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+170

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви-дуального проекти-рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+160	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						2		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						2		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. внес | Провер. | Н.контр.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	10-02/04-01 ПОДД	Лист 4

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Северная

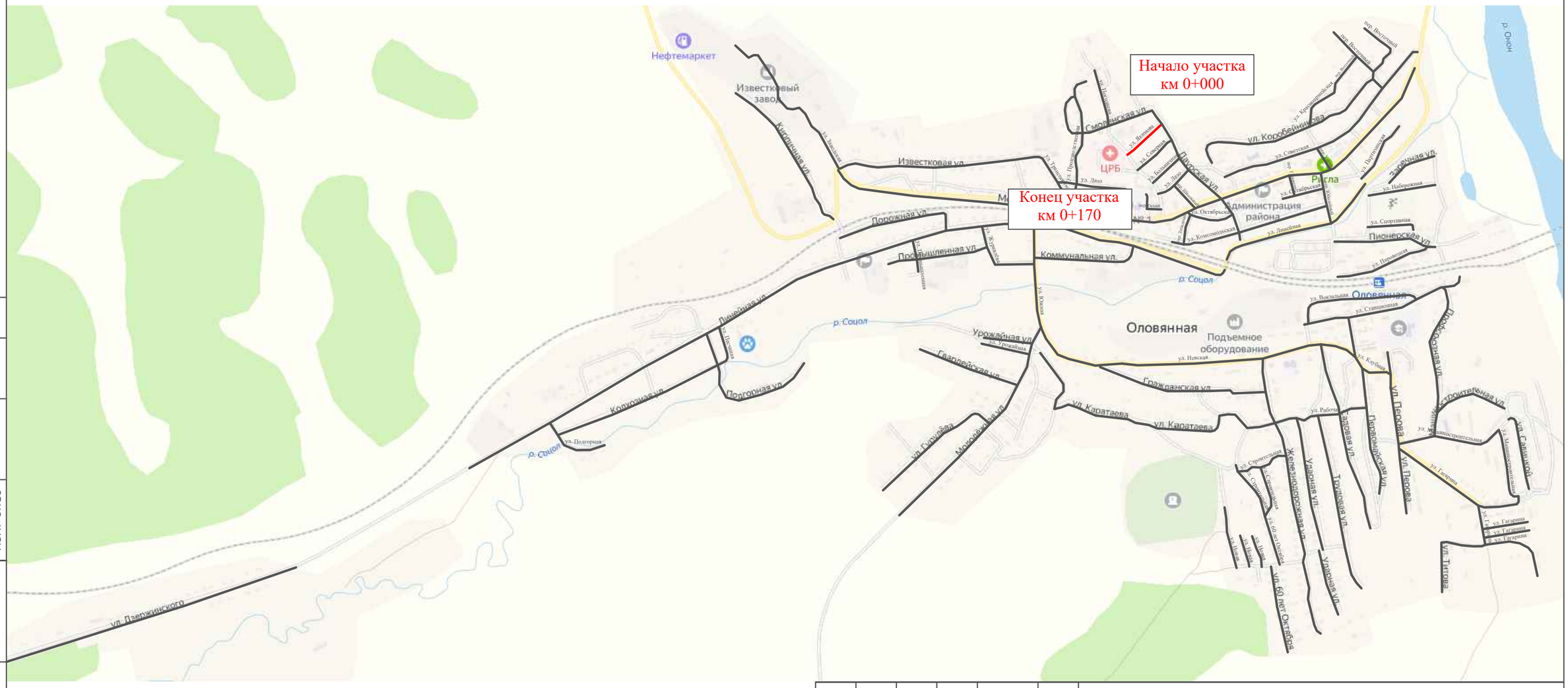
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+170

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+170	населенный пункт	5 / 5	170		справа
Итого:				5 / 5			

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Якимова, км 0+000 - км 0+170



						10-02/04-01 ПОДД	
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети пгт. Оловянная городского поселения "Оловяннинское" муниципального района "Оловяннинский район" Забайкальского края	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		
Выполнил		Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения	Стадия: П; Лист: 1; Листов: 5
Проверил		Крылов			2024		
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. внес | Провер. | Н.контр.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Якимова, км 0+000 - км 0+100

Начало участка

примыкание к ул. Даурская

Конец участка

примыкание к проезду

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- граница участка

- направление оси

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	10-02/04-01 ПОДД	Лист 2

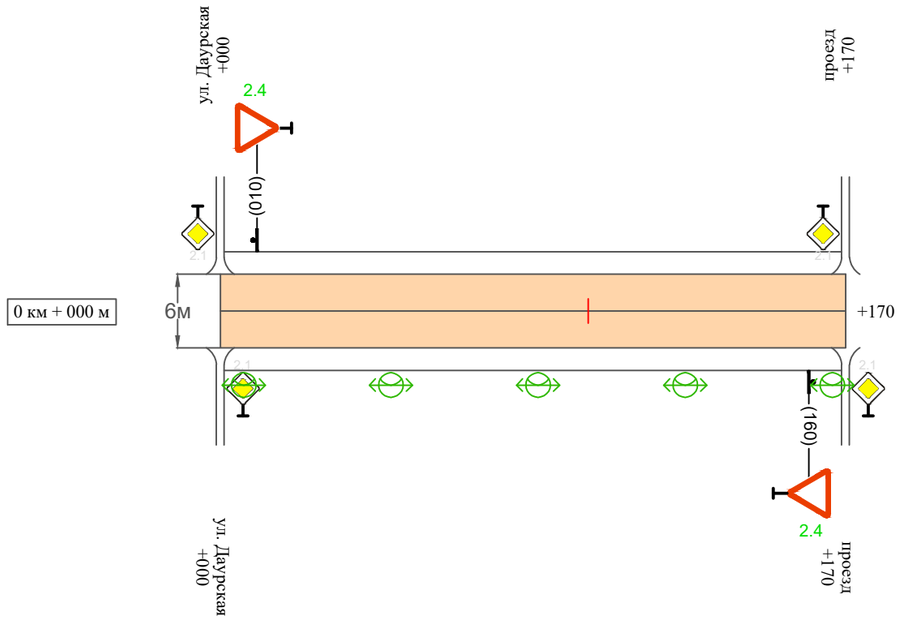
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Провер. | Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Якимова



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Изм. внес | Провер. | Н.контр.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-02/04-01 ПОДД

Лист 3

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Якимова

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+170

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви-дуального проекти-рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+160	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						2		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						2		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. внес | Провер. | Н.контр.

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Якимова

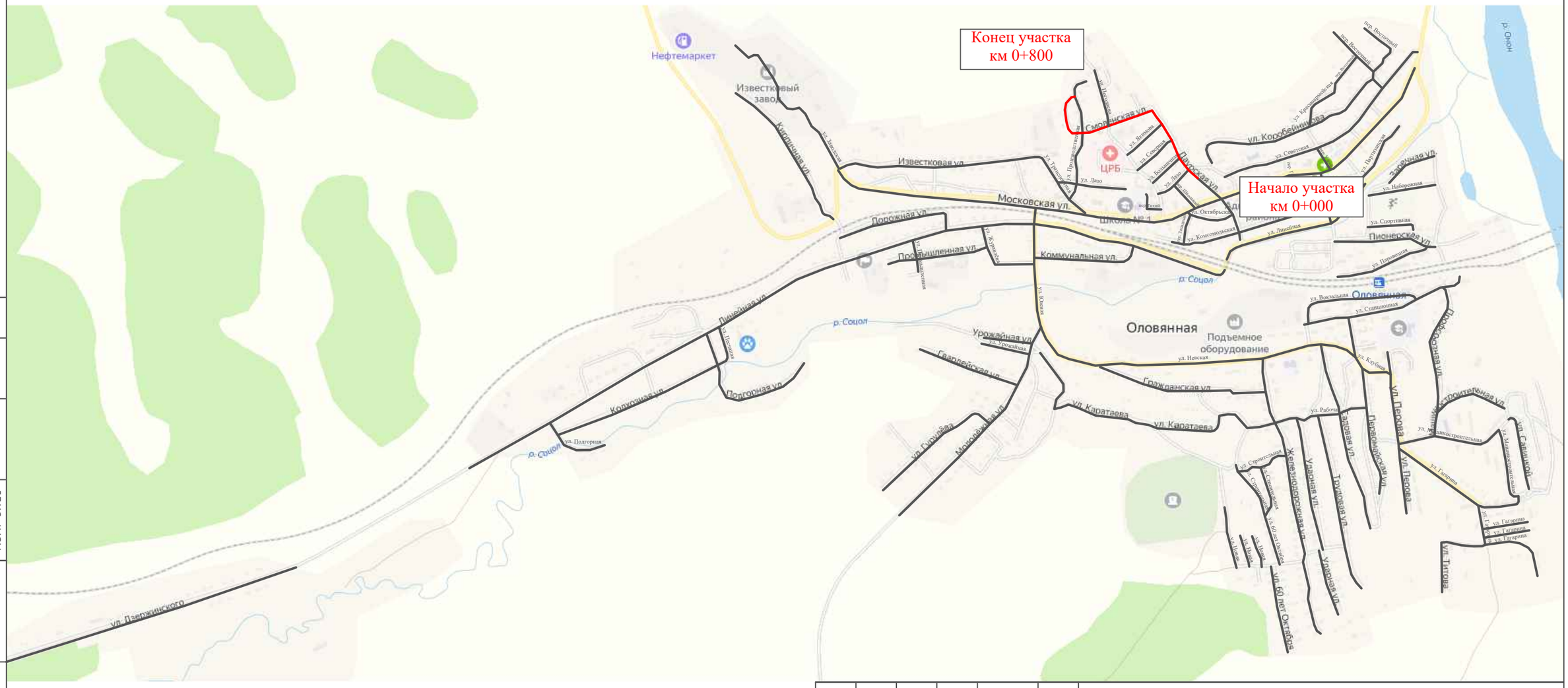
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+170

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+170	населенный пункт	5 / 5	170		справа
Итого:				5 / 5			

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Смоленская, км 0+000 - км 0+800



						10-02/04-01 ПОДД	
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети пгт. Оловянная городского поселения "Оловяннинское" муниципального района "Оловяннинский район" Забайкальского края	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		
Выполнил		Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения	Стадия: П; Лист: 1; Листов: 6
Проверил		Крылов			2024		
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. Провер. Н.контр.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Смоленская, км 0+000 - км 0+800

Начало участка

от дома №6 по ул. Даурская

Конец участка

примыкание к ул. Производственная

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- граница участка

- направление оси

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	10-02/04-01 ПОДД	Лист 2

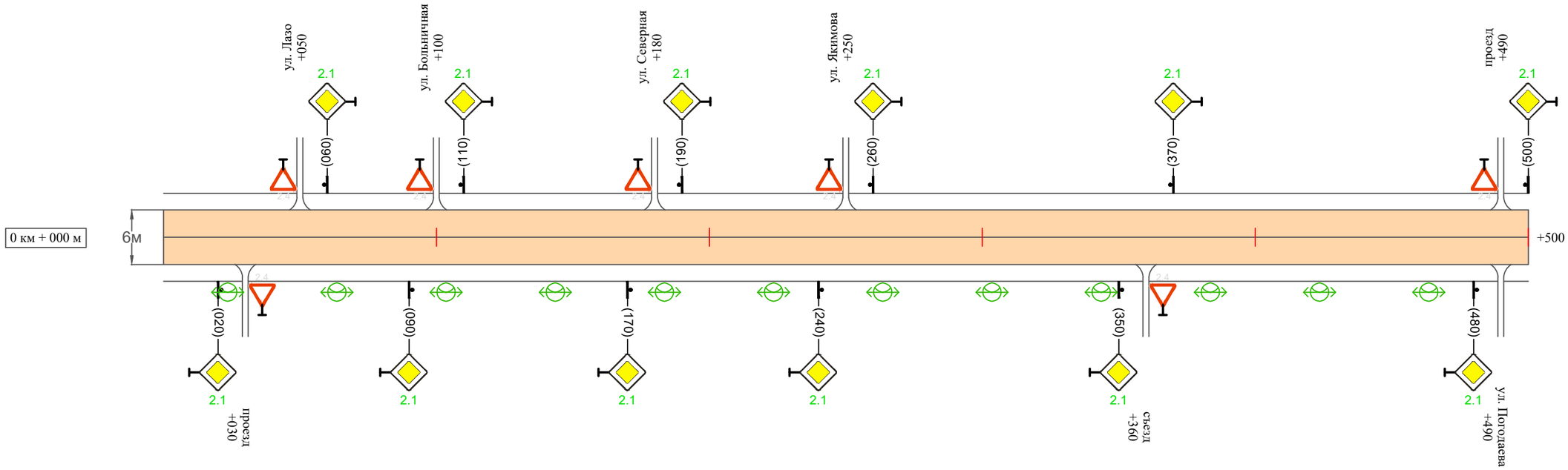
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Провер. | Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Смоленская



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-02/04-01 ПОДД

Лист 3

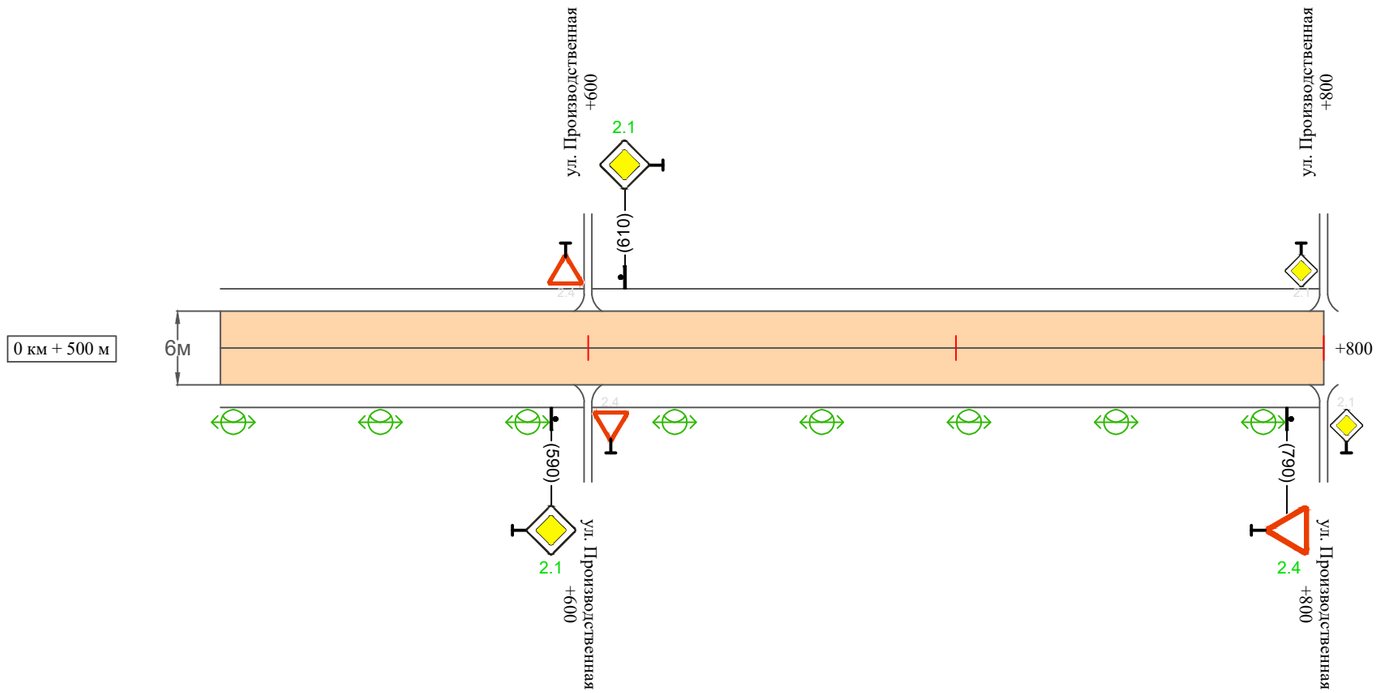
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. внес | Провер. | Разработ.

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Смоленская



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-02/04-01 ПОДД

Лист 4

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. внес | Провер. | Разработ.

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Смоленская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+800

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви-дуального проекти-рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+020	требуется установить	1		справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+060	требуется установить	1	слева	
3	2.1	Главная дорога	2		0+090	требуется установить	1		справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+110	требуется установить	1	слева	
5	2.1	Главная дорога	2		0+170	требуется установить	1		справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+190	требуется установить	1	слева	
7	2.1	Главная дорога	2		0+240	требуется установить	1		справа
8	2.1	Главная дорога	2		0+260	требуется установить	1	слева	
9	2.1	Главная дорога	2		0+350	требуется установить	1		справа
10	2.1	Главная дорога	2		0+370	требуется установить	1	слева	
11	2.1	Главная дорога	2		0+480	требуется установить	1		справа
12	2.1	Главная дорога	2		0+500	требуется установить	1	слева	
13	2.1	Главная дорога	2		0+590	требуется установить	1		справа
14	2.1	Главная дорога	2		0+610	требуется установить	1	слева	
15	2.4	Уступи дорогу	2		0+790	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						15		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						15		

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Смоленская

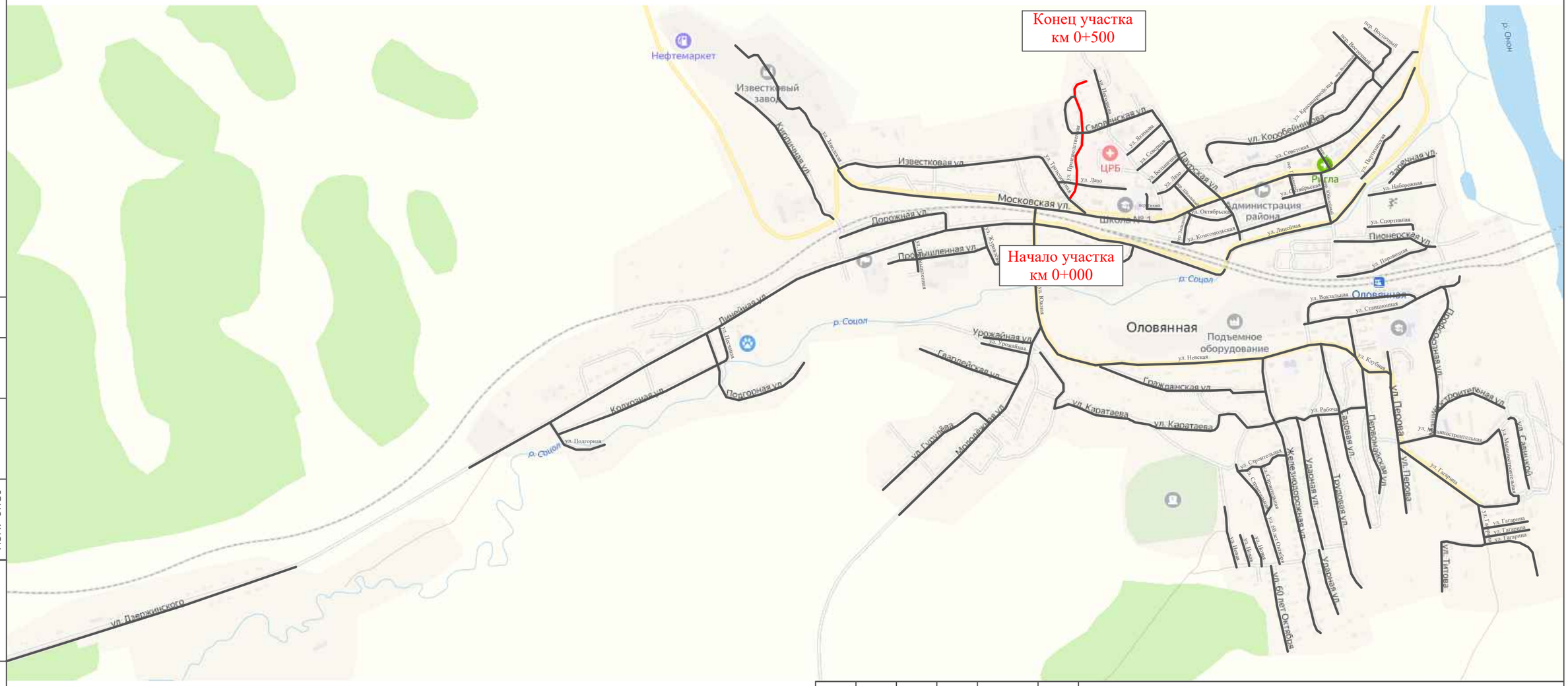
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+800

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+800	населенный пункт	20 / 20	800		справа
Итого:				20 / 20			

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Производственная, км 0+000 - км 0+500



Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Выполнил		Зотикова			2024
Проверил		Крылов			2024

10-02/04-01 ПОДД

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети пгт. Оловянная городского поселения "Оловяннинское" муниципального района "Оловяннинский район" Забайкальского края

Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
	П	1	5
Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. Провер. Н.контр.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Производственная, км 0+000 - км 0+600

Начало участка

примыкание к ул. Транспортная

Конец участка

около дома №11 А

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- граница участка

- направление оси

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	10-02/04-01 ПОДД	Лист 2

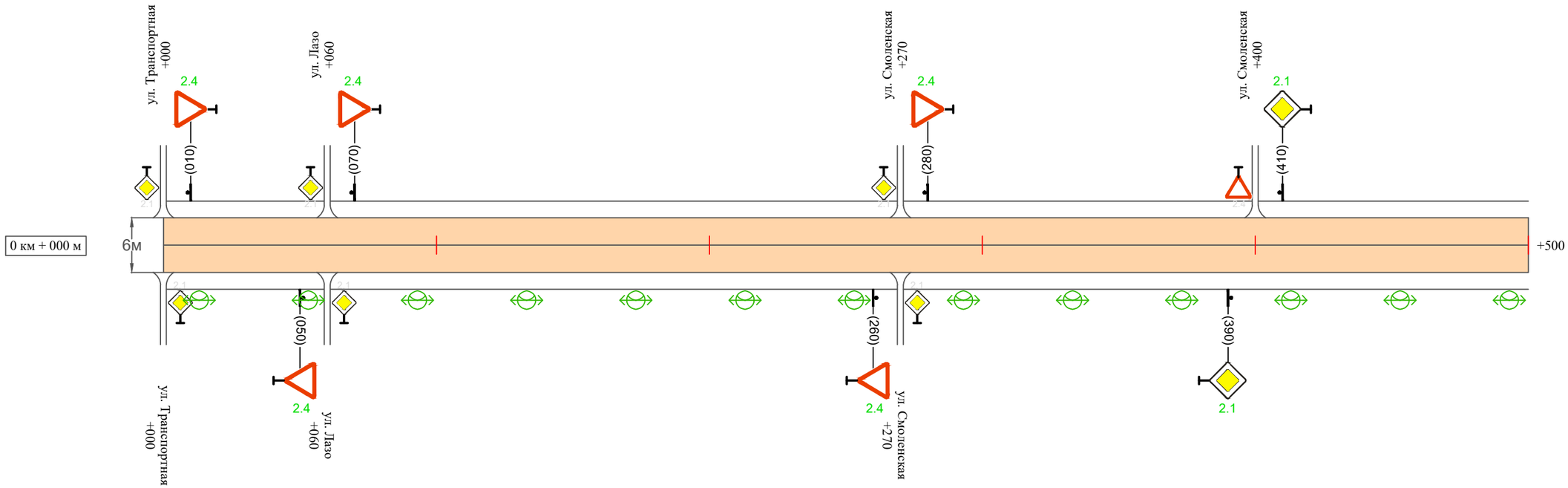
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Провер. | Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Производственная



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	10-02/04-01 ПОДД	Лист 3

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Провер. | Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Производственная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+500

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви-дуального проекти-рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+050	требуется установить	1		справа
3	2.4	Уступи дорогу	2		0+070	требуется установить	1	слева	
4	2.4	Уступи дорогу	2		0+260	требуется установить	1		справа
5	2.4	Уступи дорогу	2		0+280	требуется установить	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	2		0+390	требуется установить	1		справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+410	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						7		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						7		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						7		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						7		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. внес | Провер. | Н.контр.

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Производственная

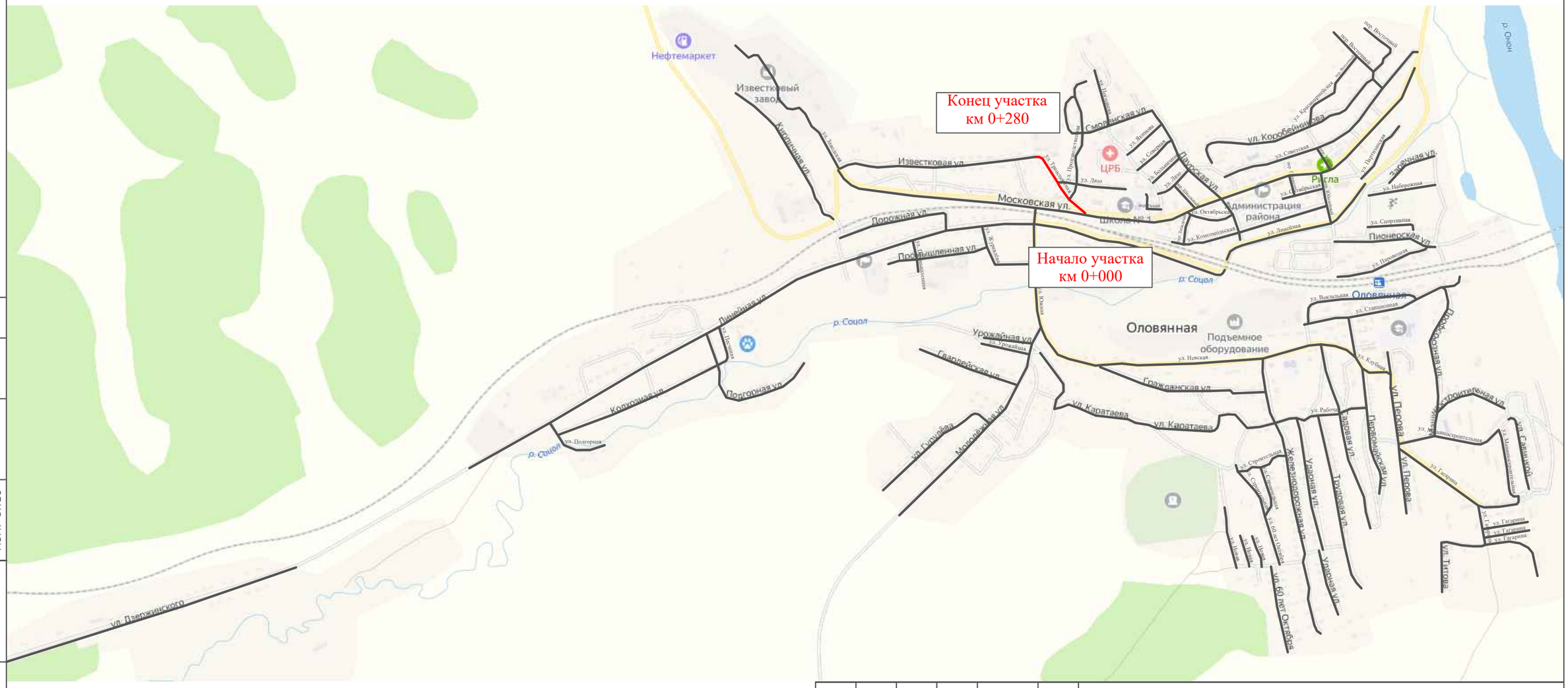
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+500

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+500	населенный пункт	13 / 13	500		справа
Итого:				13 / 13			

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Транспортная, км 0+000 - км 0+280



						10-02/04-01 ПОДД	
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети пгт. Оловянная городского поселения "Оловяннинское" муниципального района "Оловяннинский район" Забайкальского края	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		
Выполнил		Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения	Стадия: П; Лист: 1; Листов: 5
Проверил		Крылов			2024		
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. | Провер. | Н.контр.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

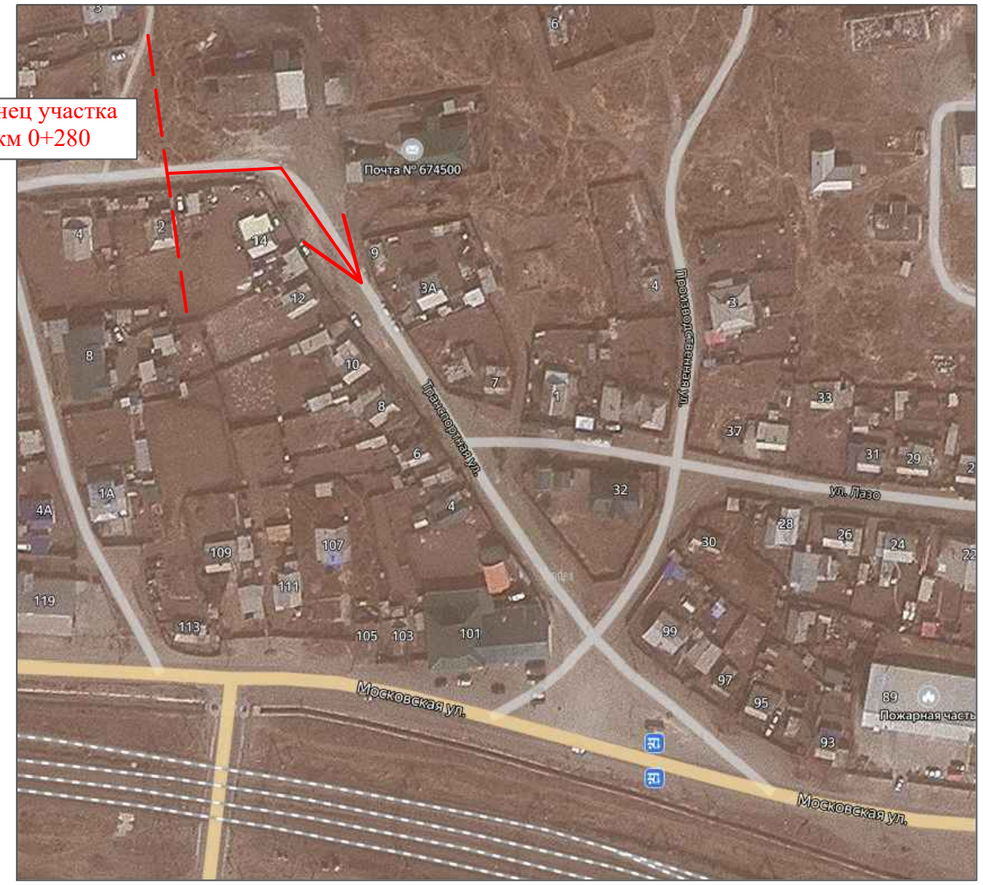
Ситуационная схема - ул. Транспортная, км 0+000 - км 0+514

Начало участка

примыкание к ул. Московская

Конец участка

ул. Известковая, д. 2



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- граница участка

- направление оси

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	10-02/04-01 ПОДД	Лист 2

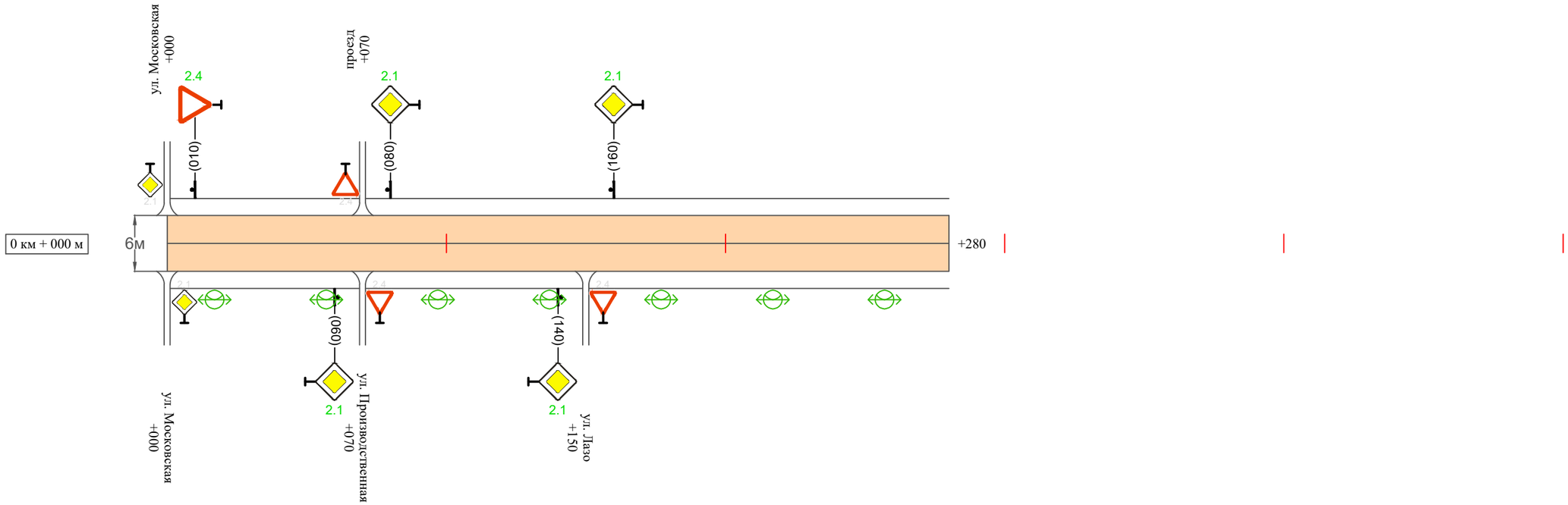
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Провер. | Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Транспортная



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-02/04-01 ПОДД

Лист 3

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Провер. | Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Транспортная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+280

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви-дуального проекти-рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+060	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+080	требуется установить	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		0+140	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+160	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						5		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						5		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						5		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						5		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. внес | Провер. | Н.контр.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	10-02/04-01 ПОДД	Лист 4

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Транспортная

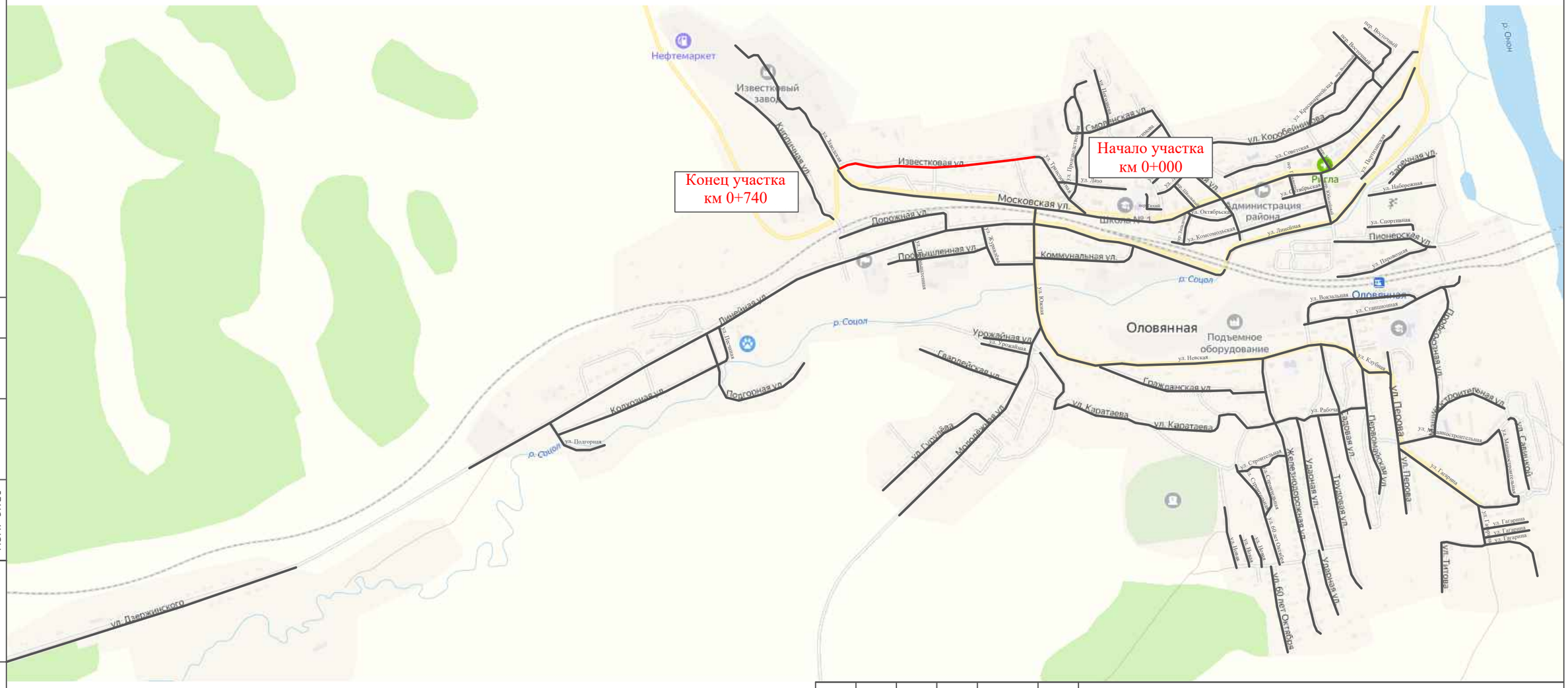
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+280

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+280	населенный пункт	7 / 7	280		справа
Итого:				7 / 7			

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Известковая, км 0+000 - км 0+740



						10-02/04-01 ПОДД
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети пгт. Оловянная городского поселения "Оловяннинское" муниципального района "Оловяннинский район" Забайкальского края
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	
Выполнил		Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения
Проверил		Крылов			2024	
						Схема организации дорожного движения. Ведомости

Стадия	Лист	Листов
П	1	6

ИП Крылов Иван Васильевич

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. | Провер. | Н.контр.

С
З В
Ю

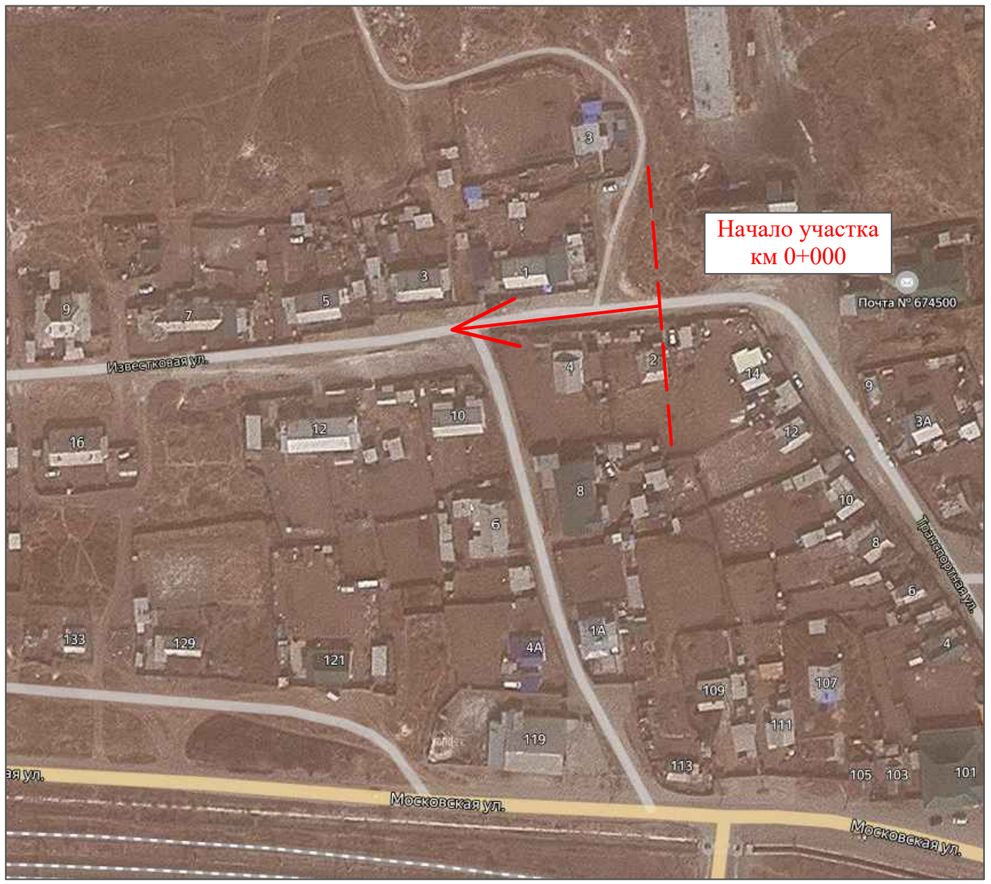
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Известковая, км 0+000 - км 0+600

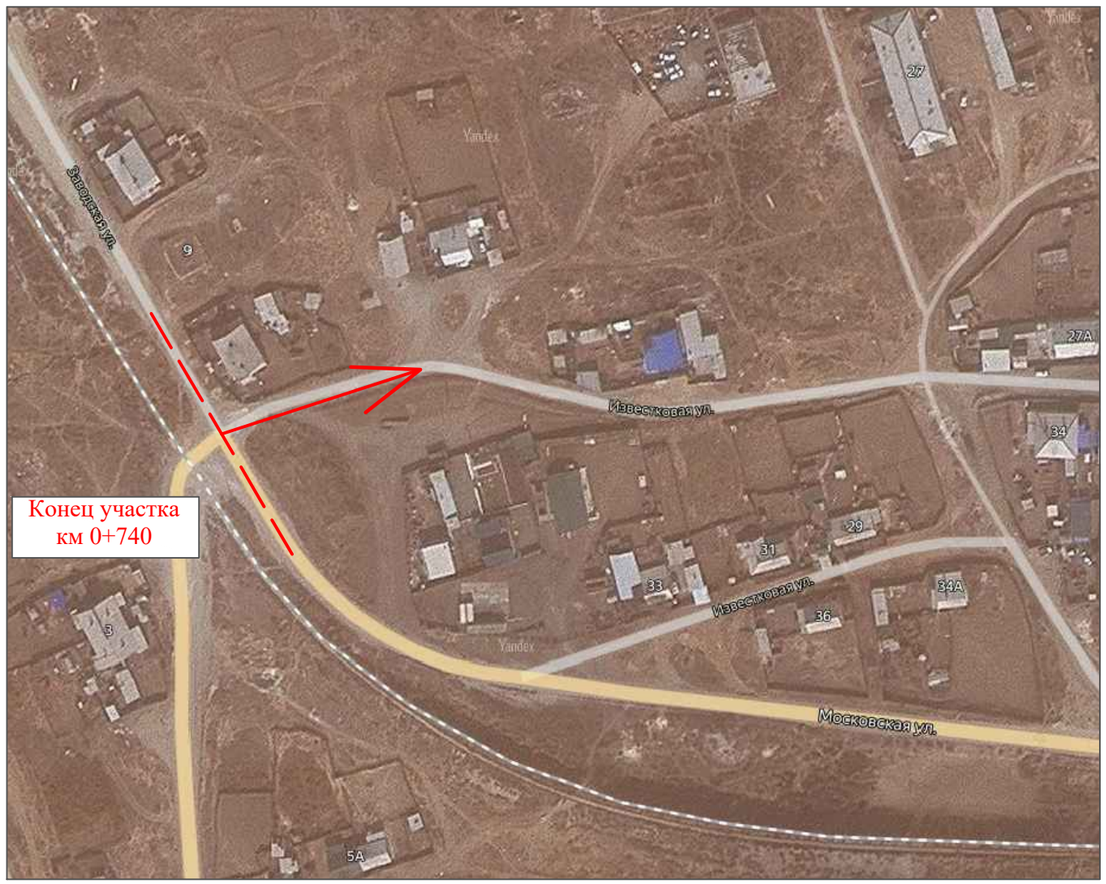
Начало участка

от ул. Известковая, д. 2



Конец участка

перекрёсток ул. Заводская, ул. Московская



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- граница участка

- направление оси

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	10-02/04-01 ПОДД	Лист 2

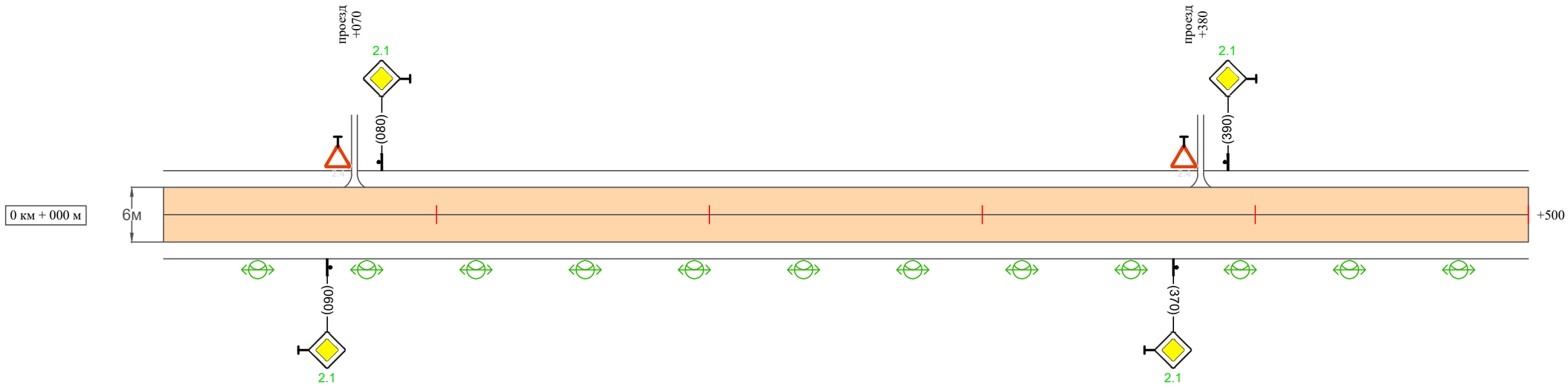
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Провер. | Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Известковая



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-02/04-01 ПОДД

Лист 3

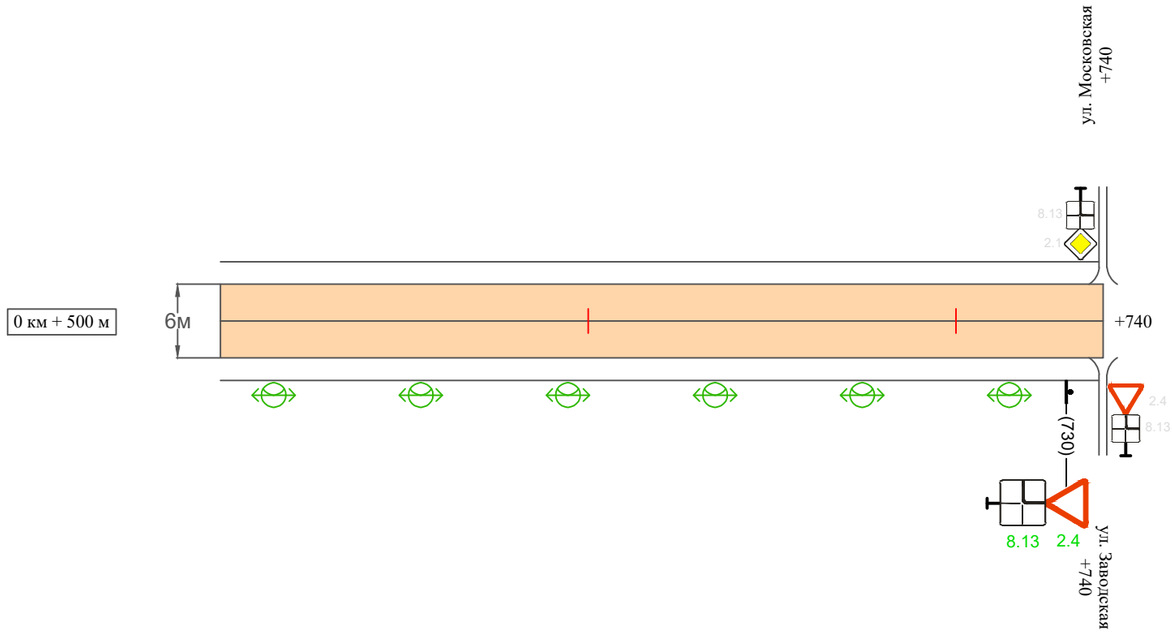
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Провер. | Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Известковая



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-02/04-01 ПОДД

Лист 4

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. внес | Провер. | Разработ.

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Известковая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+740

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви-дуального проекти-рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+060	требуется установить	1		справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+080	требуется установить	1	слева	
3	2.1	Главная дорога	2		0+370	требуется установить	1		справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+390	требуется установить	1	слева	
5	2.4	Уступи дорогу	2		0+730	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						5		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						5		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
6	8.13	Направление главной дороги	2		0+730	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						6		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						6		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № | Изм. внес | Провер. | Н.контр.

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Известковая

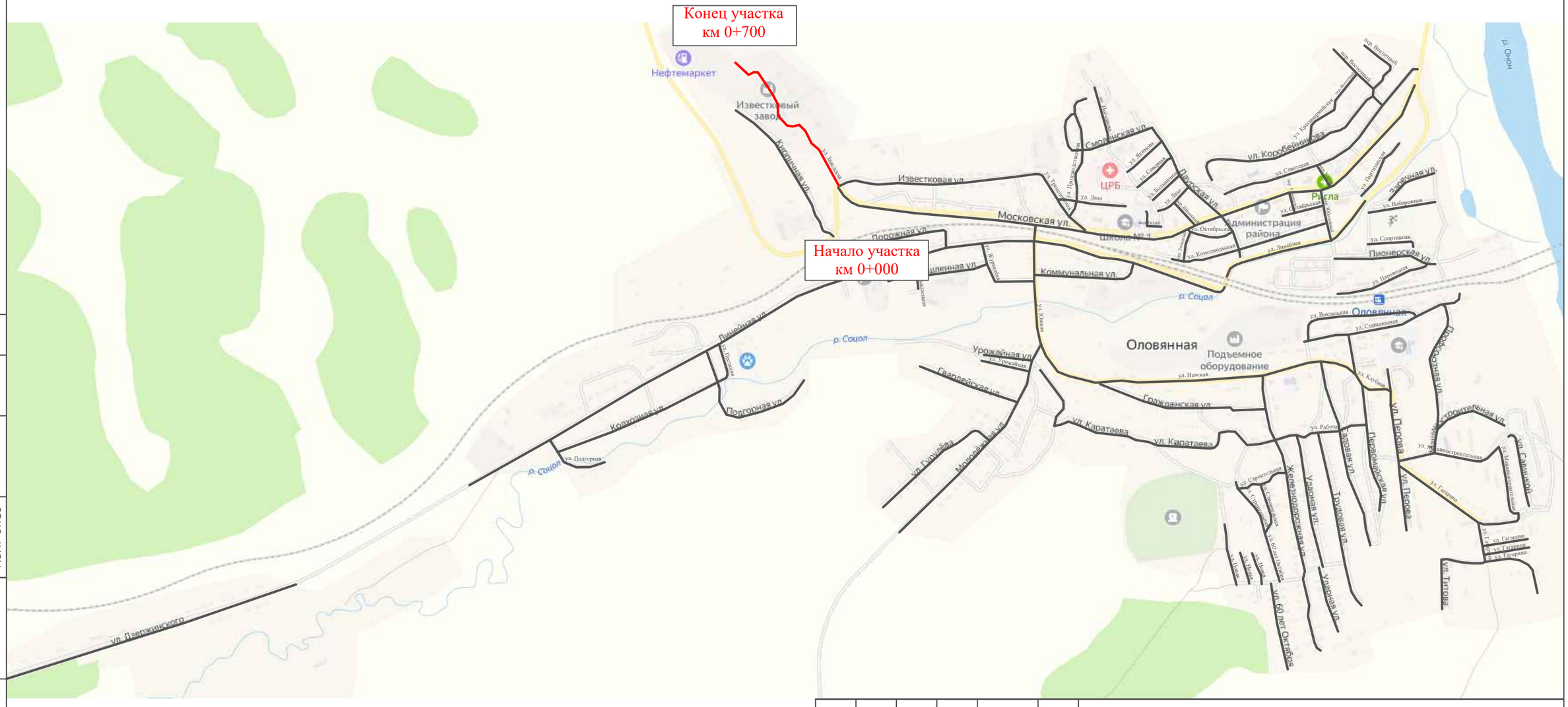
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+740

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+740	населенный пункт	18 / 18	740		справа
Итого:				18 / 18			

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Заводская, км 0+000 - км 0+700



Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Выполнил		Зотикова			2024
Проверил		Крылов			2024

10-02/04-01 ПОДД

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети пгт. Оловянная городского поселения "Оловяннинское" муниципального района "Оловяннинский район" Забайкальского края

Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
	П	1	6
Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. Провер. Н.контр.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Заводская, км 0+000 - км 0+700

Начало участка

перекрёсток ул. Известковая, ул. Московская

Конец участка

700 м от перектрёстка
ул. Изветсковая, ул. Московская

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- граница участка

- направление оси

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	10-02/04-01 ПОДД	Лист 2

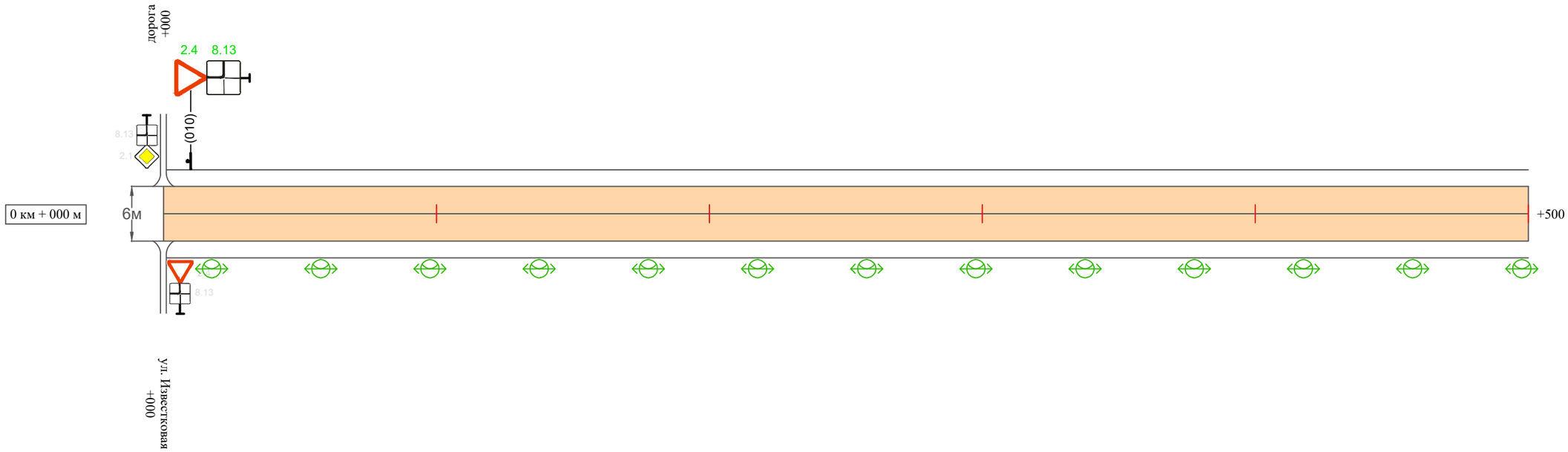
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Провер. | Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Заводская



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-02/04-01 ПОДД

Лист 3

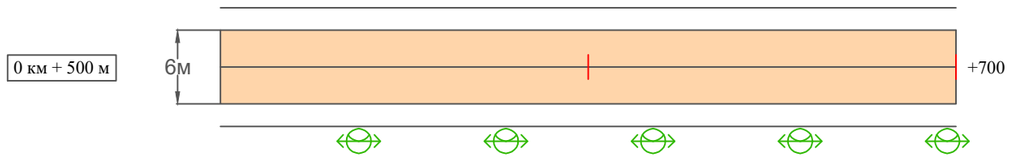
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. внес | Провер. | Гип.

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Заводская



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Провер. | Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-02/04-01 ПОДД

Лист 4

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Заводская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+700

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви-дуального проекти-рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
2	8.13	Направление главной дороги	2		0+010	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						2		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						2		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Провер. | Изм. внес

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Заводская

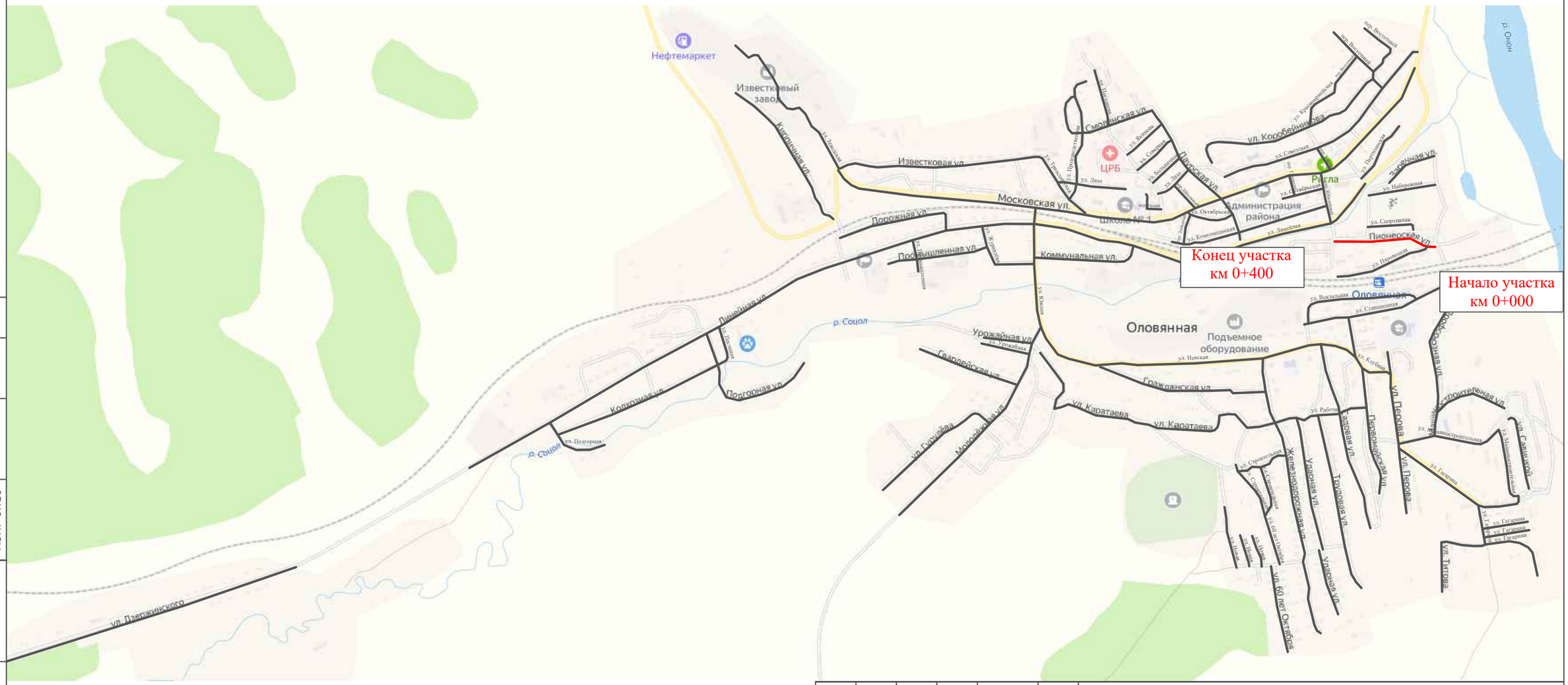
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+700

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+700	населенный пункт	18 / 18	700		справа
Итого:				18 / 18			

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Пионерская, км 0+000 - км 0+400



Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Выполнил		Зотикова			2024
Проверил		Крылов			2024

10-02/04-01 ПОДД

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети пгт. Оловянная городского поселения "Оловяннинское" муниципального района "Оловяннинский район" Забайкальского края

Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
	П	1	5
Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. внес | Провер. | Разработ.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Пионерская, км 0+000 - км 0+400

Начало участка

от перекрёстка около дома №8

Конец участка

примыкание около домов №17, №19, №24

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- граница участка

- направление оси

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	10-02/04-01 ПОДД	Лист 2

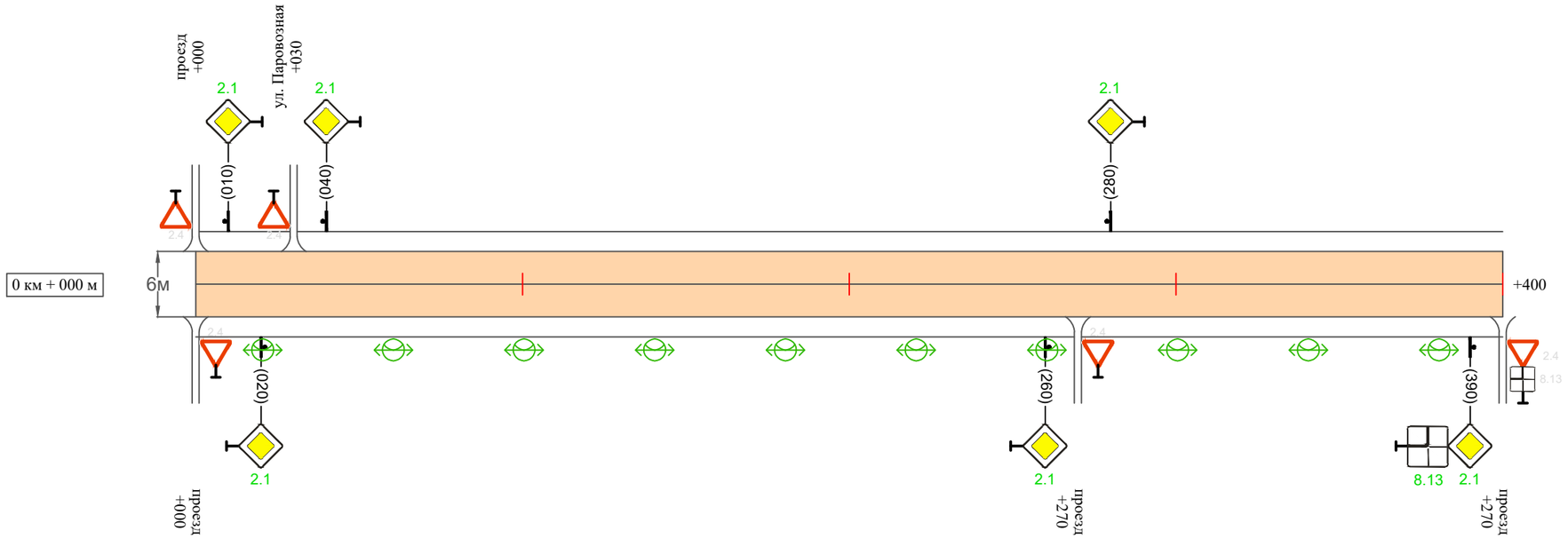
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Провер. | Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Пионерская



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-02/04-01 ПОДД

Лист 3

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Изм. внес | Провер. | Гип.спец.

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Пионерская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+400

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви-дуального проекти-рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+020	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+040	требуется установить	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		0+260	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+280	требуется установить	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	2		0+390	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						6		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
7	8.13	Направление главной дороги	2		0+390	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						7		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						7		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № | Изм. внес | Провер. | Н.контр.

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Пионерская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+400

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+400	населенный пункт	10 / 10	400		справа
Итого:				10 / 10			